

ΜΕΤΑΛΛΟ

ΔΙΗΜΕΡΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΥΠΟΥ ΤΗΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ 29 • ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2005

ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ
ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΝΕΟΥ ΚΩΔΙΚΑ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΛΙΜΕΝΩΝ
στην τελική
ευθεία για την
έναρξη



Μεγάλα έργα
στην ΑτΕ



ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 05

Η ΠΕΤΡΕΛΑΪΚΗ
ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΡΑ
ΑΡΧΙΖΕΙ **6**



ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΝΕΟΥ
ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ
ΚΩΔΙΚΑ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΛΙΜΕΝΩΝ **10**
στην τελική ευθεία
για την έναρξη



8 ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ
στην Αλουμίνιον της
Ελλάδος



13 ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ
ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ
ΒΩΞΙΤΗ
Συμμετοχή σε συνέδρια

metal

Διμηνιαία Έκδοση της Αλουμίνιον της Ελλάδος ΒΕΑΕ για το προσωπικό της. Παραγωγή: A&B Advertising. Στην υλοποίηση του περιοδικού συνεργάστηκαν οι: Βούλα Βλάχου, Βασίλης Γκοντιβός, Μπάμπης Ευθυρίου, Γιάννης Καραβάς, Χρήστος Καραχαλήμ, Γιούλη Λίλιου, Μαριάννα Μαγκλάρα, Γιάννης Οικονομόπουλος, Αγγελική Παπαγεωργίου, Ηρώ Περνιεντάκη, Θάνας Σαβαρίκας, Μάγδα Σκαρμούτσου, Γεωργία Στεργίου, Χρύσα Τσιμούρτου.

Editorial



Η ΑτΕ έχοντας ήδη διανύσει 6 μήνες κάτω από την σκέπη του Ομίλου ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ αποδεικνύει ότι μπορεί να προσαρμόζεται στις νέες συνθήκες και να κερδίζει συνεχώς τα στοιχεία και τις νέες προκλήσεις.

Οι εργαζόμενοι σε πλήρη συνεργασία με τον Όμιλο δίνουν καθημερινά αγώνες για να συνεχίσουν να είναι ανταγωνιστικοί και κατά συνέπεια πρωτοπόροι.

Οι κκ. Κασδάς και Στεφανίδης «σαν έτοιμοι από καιρό» ήρθαν να ενισχύσουν και εκείνοι την νέα προσπάθεια της ΑτΕ σε αυτό το καινούριο κύκλο της ιστορίας της. Έχοντας κερδίσει πολύτιμες εμπειρίες μέσα στην ΑτΕ μετακινήθηκαν σε άλλα νευραλγικά πόστα μέσα στον όμιλο Pechiney για να επιστήσουν πάλι πίσω στην ΑτΕ πρωταγωνιστές σε νέους ρόλους και με νέες αρμοδιότητες.

Ο κ. Κασδάς ως Γενικός Διευθυντής Μεταλλουργίας & Μεταλλείων του Ομίλου ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ και Διευθύνων Σύμβουλος της ΑτΕ, έχει αναλάβει την αποστολή να συντονίσει τις δραστηριότητες για την παραγωγή και εμπορία των μετάλλων του

Ομίλου. Γνωρίζοντας - όσο λίγοι την βιομηχανία του αλουμινίου αφού την υπηρέτησε από διάφορες θέσεις, μπορεί να μεταφέρει την πολύτιμη εμπειρία του στην οργάνωση και διαχείριση του σημαντικού αυτού τομέα του Ομίλου.

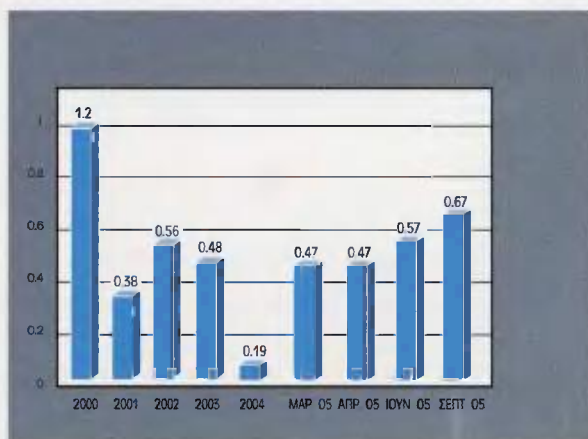
Ο κ. Στεφανίδης μετά από μια επιτυχημένη πορεία στο Tomago επέστρεψε ως Γενικός Διευθυντής Εργοστασίου, για να εργαστεί σε ένα γνώριμο για εκείνον περιβάλλον έχοντας ως στόχο να οδηγήσει το εργοστάσιο στην νέα εποχή.

Με έμφαση στην Ασφάλεια και την μεθοδευμένη και συντονισμένη δράση προς αυτήν την κατεύθυνση πρεσβεύει καθημερινά την υποχρέωση όλων ανεξαιρέτως να την διατηρήσουν σε πρώτη προτεραιότητα.

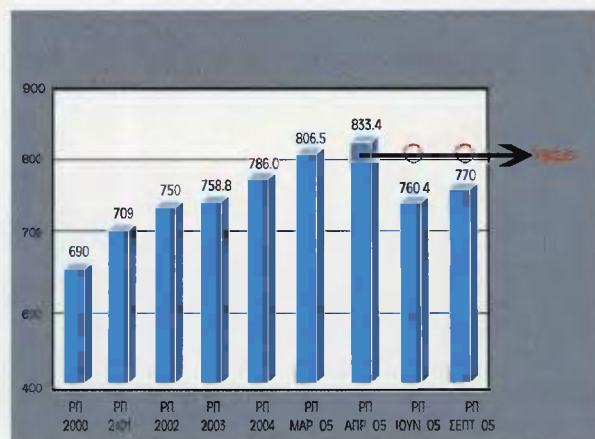
Οι μέχρι τώρα υψηλές επιδόσεις πρέπει να διατηρηθούν και να βελτιωθούν καταδεικνύοντας σε όλους ότι οι επιδόσεις και οι διακρίσεις δεν ήταν τυχαίες.

Τέλος, επιθυμεί να μας διαβεβαιώσει ότι «μόνο η αφοσίωση στους στόχους μπορεί να φέρει τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα σε όλους τους τομείς...»

ΔΕΙΚΤΕΣ ΑτΕ

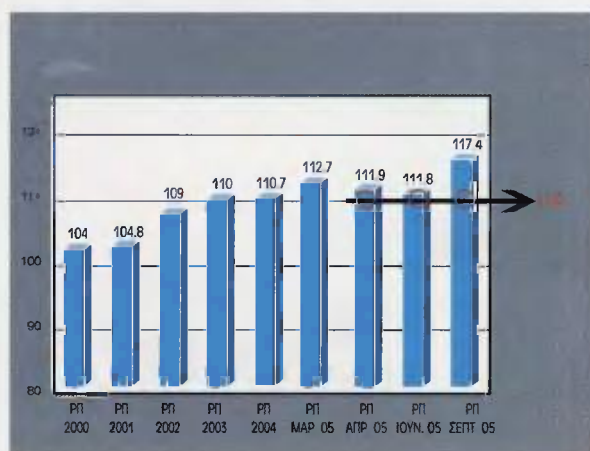


Δείκτης Συχνότητας Ατυχημάτων ΑτΕ με διακοπή εργασίας



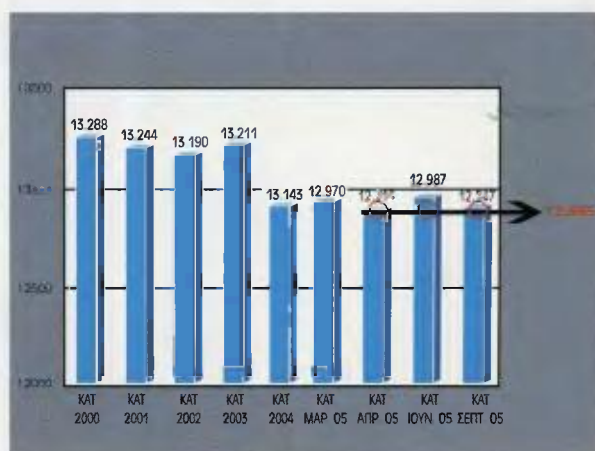
Ρυθμός Παραγωγής ένυδρης αλουμίνας

Ένυδρη Αλουμίνη
Στόχοι
ΡΠ= Ρυθμός Παραγωγής



Ρυθμός παραγωγής κολώνων

Κολώνες
Στόχοι
ΡΠ= Ρυθμός Παραγωγής



Ειδική κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας

kWh/t
Στόχοι
ΚΑΤ= Κατανάλωση

ΑΣ ΜΗΝ ΞΕΧΝΑΜΕ

Πλησιάζουμε στο τέλος του έτους, οπότε παραδοσιακά και ειδικότερα κάποιες χρονιές σαν τη φετινή, γίνονται οι περισσότερες αποχωρήσεις προσωπικού.

Αν κοιτάξουμε λίγο προς τα πίσω, θα δούμε ότι η προσπάθεια για τη βελτίωση της παραγωγικότητας κατά τα τελευταία χρόνια, μαζί με τον αγώνα για την ενίσχυση του συστήματος μάνατζμεντ της ασφάλειας, είχαν σαν συνέπεια όλο το προσωπικό του εργοστασίου να αναλάβει περισσότερες ευθύνες γύρω από την ασφάλεια.

Η αλλαγή αυτή δεν ήταν βέβαια απρόσκοπτη και πέρασε από δύσκολες φάσεις. Όταν όμως ολοκληρώθηκε και έφθασε στην πλήρη ενσωμάτωση των δραστηριοτήτων για την ασφάλεια στην καθημερινή πρακτική, οδήγησε στα εξαιρετικά αποτελέσματα των τελευταίων ετών.



Ωστόσο, ο κίνδυνος πάντα παραμονεύει και έχει να κάνει με το ενδεχόμενο κατά την αλλαγή προσώπων της οργάνωσης να ξεχαστούν τα θέματα ασφάλειας. Ιδιαίτερα όταν ο χρόνος πιέζει, όπως συχνά συμβαίνει σ' αυτές τις περιπτώσεις, μπορεί εύκολα να παρασυρθούμε και να περιορίσουμε τη διαδικασία παράδοσης-παραλαβής και την εκπαίδευση για την ανάληψη ενός καινούργιου πόστου στα καθαρά «τεχνικά», με τη στενή έννοια του όρου, θέματα.

Πρέπει πάση θυσία να αποφύγουμε να πέσουμε σε μια τέτοια παγίδα, γιατί, όπως δυστυχώς είδαμε και στο όχι πολύ μακρινό παρελθόν, το τίμημα μπορεί να είναι ακριβό.

Η πετρελαϊκή κρίση

Ίσως το πιο
επίκαιρο και
δισεπίλυτο πρόβλημα
που αντιμετωπίζει
η παγκόσμια οικονομία
τους τελευταίους μήνες
είναι η αλματώδης άνοδος
της τιμής του πετρελαίου.
Η ξέφρενη πορεία
του μαύρου χρυσού είναι
ένα θέμα που απασχολεί όχι
μόνον τις κυβερνήσεις
και τα οικονομικά επιτελεία
όλων των κρατών,
αναπτυγμένων και μη,
αλλά και την τσέπη
του κάθε πολίτη,
του καθενός από μας.

Οι εξηγήσεις για την αλματώδη αυτή άνοδο αφθονούν, κρίση στην Μέση Ανατολή, επιπτώσεις από τον τυφώνα Κατρίν, φόβοι τρομοκρατίας, κερδοσκοπικά παιχνίδια στις προθεσμιακές αγορές πετρελαίου... Βάσει όμως του θεμελιώδους νόμου της αγοράς πού λέει ότι οι τιμές καθορίζονται από την προσφορά και την ζήτηση, ένα κρίσιμο ερώτημα πλανάται: η προσφορά μειώνεται, μήπως τα κοιτάσματα πετρελαίου στερεύουν; Η απάντηση είναι κατηγορηματικά όχι. Τα κοιτάσματα πετρελαίου που βρίσκονται στο υπέδαφος είναι πολλά και αναμένεται από τους διεθνείς εκτιμητές να ανακαλυφθούν τα επόμενα χρόνια ακόμη περισσότερα, χωρίς βέβαια να είναι σίγουρο και μετρήσιμο κατά πόσον αυτά θα είναι οικονομικώς εκμεταλλεύσιμα.

Το πρόβλημα προέρχεται από την πλευρά της ζήτησης, η οποία αυξάνεται με ρυθμούς 1,5 - 2% το χρόνο, με συνέπεια το πετρέλαιο που εξορύσσεται κάθε χρόνο να είναι περισσότερο ώστε να καλύπτει την διαρκή αύξηση της ζήτησης. Εάν η παραγωγή, που αυτή την στιγμή παγκοσμίως κυμαίνεται στα 84,3 εκατομμύρια βαρέλια ημερησίως μείνει σταθερή ή αυξηθεί λιγότερο από την ζήτηση, αυτό και μόνον είναι ικανό να οδηγήσει σε μία κούρσα ανόδου τιμών του μαύρου χρυσού.

Τα ερώτημα είναι εάν οι διάφορες, όχι τόσο αισιόδοξες προβλέψεις και εκτιμήσεις για την πορεία της προσφοράς και της ζήτησης επαληθευθούν. Είναι χαρακτηριστικό εάν πάμε μερικές δεκαετίες πίσω ότι ο γεωφυσικός της εταιρείας SHELL Κίγκ Χιούμπερτ είχε προβλέψει από το 1956, ότι γύρω στα 1970, η παραγωγή πετρελαίου των ΗΠΑ, θα έφθανε στο peak της, πράγμα που επαληθεύτηκε με θαυμαστή ακρίβεια το 1971, χρονιά που είχαμε ρεκόρ με ημερήσια παραγωγή τα 11,6 εκατομμύρια βαρέλια ημερησίως. Σύμφωνα με μελέτες μαθητών του εκπόντος Χιούμπερτ, το παγκόσμιο peak στην παγκόσμια παραγωγή πετρελαίου τοποθετείται στο τέλος

τώρα αρχίζει...

του 2005, με αρχές του 2006, με ανώτατο όριο το 2010. Οι προβλέψεις αυτές, εάν επαληθευτούν ισοδυναμούν με σίγουρη προεξόφληση ανόδου τιμών, με δεδομένη την ετήσια αύξηση της ζήτησης, με πλαφοναρισμένη προς το παρόν την παραγωγή.

Με δεδομένα τα απαισιόδοξα αυτά σενάρια για να μην ξεμείνει το « ρεζερβουάρ» του πλανήτη μας, προκύπτει επιτακτική η ανάγκη να στραφούμε προς εναλλακτικές μορφές παραγωγής ενέργειας. Θα χρειασθεί να γίνουν κυβερνητικές παρεμβάσεις για κατασκευή έργων υποδομής για επινόηση νέων τύπων υγρών καυσίμων από μη συμβατικό πετρέλαιο (βαρύ πετρέλαιο και πίσσα), όπως από υδροποιημένο άνθρακα ή από βιομάζα.

Όσον αφορά ιδιαίτερα την ηλεκτροπαραγωγή, υπάρχουν ήδη αρκετές εναλλακτικές λύσεις απενεξαρτοποίησης της από το πετρέλαιο, όπως το φυσικό αέριο, η αιολική ενέργεια, οι εγκαταστάσεις φωτοβολταϊκών, τα ηλεκτρουδραυλικά, ακόμη και τα θαλάσσια κύματα. Πρόκειται για ανανεώσιμες φυσικές πηγές ενέργειας φιλικές προς το περιβάλλον, αρκεί σαν παράδειγμα να αναφερθεί ότι για κάθε εγκαταστημένο μεγαβάτ αιολικής ενέργειας που παράγει ηλεκτρικό ρεύμα θα χρειαζόντουσαν αντίστοιχα 720 τόνοι μαζούτ.

Στα πλαίσια αυτά πρέπει ο καθένας μας να συμβάλλει στην εξοικονόμηση ενέργειας με την διαμόρφωση μιάς συμπεριφοράς τόσο στην ατομική οικιακή κατανάλωση (χρήση του φυσικού αερίου όπου αυτό παρέχεται, χρήση νυχτερινού ρεύματος, σωστή και όχι αλόγιστη λειτουργία των κλιματιστικών, σωστές μονώσεις κτιρίων κλπ), όσο και στην μετακίνησή του (ορθολογιστική χρήση του αυτοκινήτου, περιορισμό των άσκο-

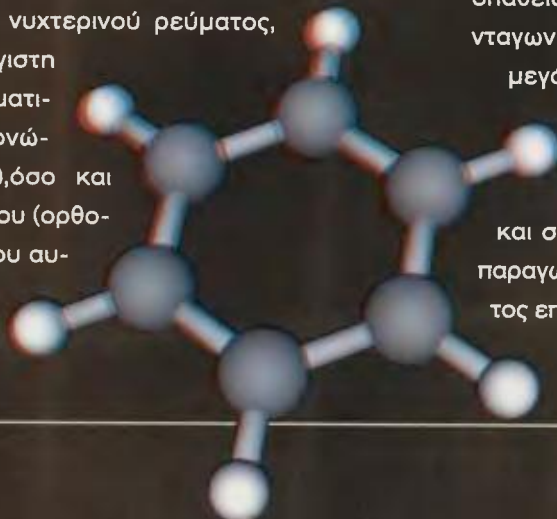


πων μετακινήσεων, αποφυγή του αυτοκινήτου για μικρές αποστάσεις, χρησιμοποίηση των μαζικών μέσων μεταφοράς κ.α.)

Η συμπαραγωγή μας δίνει μία εναλλακτική λύση από την ΔΕΗ μετά την λήξη της αρχικής σύμβασης, που όμως είναι απόλυτα εξαρτημένη από την τιμή του πετρελαίου και τις διακυμάνσεις του.

Σ' αυτό το περιβάλλον θα χρειαστεί ιδιαίτερη προσπάθεια μείωσης κόστους για να διατηρήσει την ανταγωνιστικότητά της. Η ΑτΕ ανήκει πλέον σε ένα μεγάλο ελληνικό Όμιλο, τον «Όμιλο ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ» που δραστηριοποιείται ήδη στην κατασκευή και παραγωγή ενέργειας μέσω αιολικών πάρκων και σύντομα θα προχωρήσει και στην κατασκευή δικού του εργοστασίου για παραγωγή, διάθεση και διανομή ηλεκτρικού ρεύματος επίσης με χρήση φυσικού αερίου.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ



ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

στην Αλουμίνιον της Ελλάδος

Πολλά και σημαντικά είναι τα μεγάλα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη αυτή την περίοδο στο εργοστάσιό μας. Κάποια από τα μεγαλύτερα και κρισιμότερα για το μέλλον του εργοστασίου είναι:

Η εγκατάσταση της νέας χύτευσης κολονών Wagstaff

Πολλαπλές έρευνες που έγιναν από την ΑτΕ αλλά και από ανεξάρτητους συμβούλους δείχνουν ότι η αγορά κολονών εξελίσσεται αυξητικά τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Ιταλία. Οι πελάτες μας γίνονται όλο και πιο απαιτητικοί και επιζητούν κολόνες μεγαλύτερου μήκους (περισσότερο από 6 μέτρα) και ποιότητα χύτευσης τεχνολογίας "airslip". Η νέα εγκατάσταση χύτευσης Wagstaff θα δώσει νέα ώθηση στην ΑτΕ στην δύσκολη και ιδιαίτερα ανταγωνιστική αγορά κολονών δίνοντάς της την ευκαιρία να προσφέρει προϊόντα που ικανοποιούν πλήρως τις σύγχρονες απαιτήσεις των πελατών.



Πάνω ο χώρος της χύτευσης Ε πριν αρχίσουν οι εργασίες και κάτω το εργοτάξιο σήμερα.

Η επένδυση αφορά την αντικατάσταση της παλιάς τεχνολογικά εγκατάστασης χύτευσης Ε με μια νέα μονάδα τεχνολογίας airslip δυναμικότητας 70000τόνων σε πρώτη φάση που θα προμηθευτεί από την εταιρεία Wagstaff. Πιο αναλυτικά σε πρώτη φάση η επένδυση αφορά την αποξήλωση της υπάρχουσας εγκατάστασης Ε και του φούρνου πετρελαίου 5, την κατασκευή ενός νέου βαθύτερου πηγαδιού, την εγκατάσταση 2 τραπεζιών χύτευσης κολονών με δυνατότητα παραγωγής κολονών διαμέτρου 178mm, 203mm, 228mm και 254mm, την αντικατάσταση του ασανσέρ χύτευσης από ένα μεγάλο υδραυλικό κύλινδρο που θα μπορεί να παράγει κολόνες μέχρι και 8,5 μέτρα, ένα φούρνο 60τόνων, μία νέα εγκατάσταση επεξεργασίας μετάλλου και βέβαια τον αναγκαίο βοηθητικό εξοπλισμό και την απαιτούμενη διαμόρφωση του Χυτηρίου. Προβλεπόμενος χρόνος έναρξης παραγωγής είναι το τέλος του 2006.

Η εγκατάσταση φιλτρόπρεσας για την αφύγνωση των καταλοίπων του βωξίτη

Από το 2006 και μετά, όταν θα ολοκληρωθεί η εγκατάσταση της φιλτρόπρεσας, ένα μεγάλο μέρος των αδρανών καταλοίπων του βωξίτη που προέρχονται από τη παραγωγική διεργασία της αλουμίνας θα φιλτράρονται και θα αξιοποιούνται σε διάφορες βιομηχανικές χρήσεις. Η νέα εγκατάσταση θα περιλαμβάνει ένα κτίριο που θα στεγάζει τη φιλτρόπρεσα, και ένα χώρο προσωρινής απόθεσης των ξηρών καταλοίπων, που θα μεταφέρονται στη συνέχεια με φορτηγά ή πλοία προς τους χρήστες. Το αιώρημα των αδρανών καταλοίπων, μετά την έξοδό του από την Καθίζηση - Πλύση, θα περνάει από τις φιλτρόπρεσες, όπου θα φιλτράρεται. Μετά τη διεργασία της αφύγνωσης, τα κατάλοιπα του βωξίτη θα μπορούν να βρουν διάφορες εφαρμογές.



Η αντικατάσταση των αντλιών μεμβράνης

Μέχρι σήμερα, το αιώρημα αλεσμένου βωξίτη και σόδας τροφοδοτείται στις δύο σειρές προσβολής μέσω 10 αντλιών μεμβράνης υψηλής πίεσης ΜΑΡΕΠ. Σε κανονι-



Το εργοτάξιο του έργου είναι σε εξέλιξη, στη διασταύρωση των δρόμων L1 και T4, ανάμεσα στους laneurs 14 και 15, τις δεξαμενές πετρελαίου και την κεντρική αποθήκη.

κή λειτουργία της παραγωγής, οι 7 από τις αντλίες αυτές λειτουργούν και οι τρεις βρίσκονται σε εφεδρεία. Οι αντλίες αυτές θεωρούνται πλέον παλαιάς τεχνολογίας και έχουν μεγάλο κόστος συντήρησης. Δυο καινούριες αντλίες μεμβράνης GEHO, νέας τεχνολογίας και πολύ με-

Απόψεις του εργοταξίου, στην αίθουσα των αντλιών μεμβράνης



γαλύτερης παροχής θα αντικαταστήσουν τις παλιές. Οι αντλίες αυτές θα είναι ικανές να τροφοδοτούν μια σειρά προσβολής η καθεμία. Η πρώτη από τις δύο αντλίες έχει ήδη πάρει τη θέση της αντλίας μεμβράνης ΜΑΡΕΠ 5 στην αίθουσα των αντλιών μεμβράνης και οι εργασίες συναρμολόγησής της και σύνδεσής της με το δίκτυο σωληνώσεων του αιωρήματος Βωξίτη έχουν τελειώσει. Μόλις ολοκληρωθούν και οι δοκιμές της, που έχουν ήδη αρχίσει, η αντλία αυτή θα τροφοδοτεί τη σειρά προσβολής II. Στη συνέχεια, θα αρχίσει η εγκατάσταση της δεύτερης καινούριας αντλίας μεμβράνης, που θα τροφοδοτεί τη σειρά I.

Περισσότερα για τα έργα αυτά σε επόμενα τεύχη του περιοδικού.

ΒΟΥΛΑ ΒΛΑΧΟΥ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΝΕΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

στην τελική ευθεία για την έναρξη

Μετά τα γεγονότα της 11ης Σεπτεμβρίου 2001, η Γενική Συνέλευση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, τον Νοέμβριο του ίδιου έτους, συμφώνησε ομόφωνα ότι θα έπρεπε να καταρτιστούν νέα μέτρα σχετικά με την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων σε όλο τον κόσμο.

Η διπλωματική διάσκεψη για τη ναυτική ασφάλεια, που πραγματοποιήθηκε στο Λονδίνο τον Δεκέμβριο του 2002, εξέδωσε νέες διατάξεις για τη Διεθνή Σύμβαση Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, και ένα νέο κώδικα για την αύξηση της ναυτικής ασφάλειας (ISPS).

Αυτές οι νέες απαιτήσεις αποτελούν το διεθνές πλαίσιο, το οποίο καθιστά δυνατή τη συνεργασία πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων για τον εντοπισμό και την αποτροπή ενεργειών, οι οποίες αποτελούν απειλή για την ασφάλεια στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών.

Κώδικας ISPS:

Σε εφαρμογή του κεφαλαίου που αφορά στην «ενίσχυση της ναυτικής ασφάλειας από έκνομες ενέργειες», υιοθετήθηκε ένας Διεθνής κώδικας για την ασφάλεια (security) πλοίου και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS-International Ship Port

Security). Ο Κώδικας έχει ως αντικείμενο την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων και θεσμοθετήθηκε με την απόφαση της διάσκεψης των συμβαλλόμενων κρατών για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS 74).

Ο κώδικας εφαρμόζεται σε:

- επιβατηγά πλοία, συμπεριλαμβανομένου και των θαλαμηγών
- φορτηγά πλοία, ολικής χωρητικότητας 500 τόνων και άνω
- παράκτιες κινητές μονάδες γεωτρήσεων και
- στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν τα πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες (Αλουμίνιον της Ελλάδος).

Επίπεδα Ασφάλειας:

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις οφείλουν να λειτουργούν σύμφωνα με τα επίπεδα ασφάλειας που ορίζει το συμβαλλόμενο κράτος στην επικράτεια του οποίου βρίσκονται. Αφορά στον προσδιορισμό του βαθμού επικινδυνότητας να λάβει χώρα απόπειρα ή συμβάν που θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια πλοίου ή λιμενικής εγκατάστασης όπως παρακάτω:

- **Επίπεδο ασφάλειας 1.** Κανονική λειτουργία πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων / ελάχιστες απαιτήσεις και μέτρα ασφάλειας.
- **Επίπεδο ασφάλειας 2.** Αυξημένος κίνδυνος επέλευσης συμβάντος / αυξημένα μέτρα ασφαλείας.
- **Επίπεδο ασφάλειας 3.** Εξαιρετική πιθανότητα να λάβει χώρα ή επίκειται συμβάν που θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια. Τα μέτρα ασφάλειας πολλαπλασιάζονται.

Σχέδιο Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΣΑΛΕ):

σχέδιο το οποίο εκπονείται για τη διασφάλιση της εφαρμογής μέτρων, τα οποία αποσκοπούν στην

Ο Χρήστος Δελής στην οθόνη ελέγχου"



ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Η "Αλουμίνιον της Ελλάδος" δεσμεύεται να εξασφαλίσει την Ασφάλεια στο χώρο των λιμενικών εγκαταστάσεων μέσω της λήψης και εφαρμογής μέτρων που αποτρέπουν παράνομες ενέργειες εναντίον προσώπων, πλοίων, οχημάτων, εγκαταστάσεων, εμπορευμάτων και εξοπλισμού φορτοεκφόρτωσης που βρίσκονται μέσα στα όρια της ιδιοκτησίας της.

Στα παραπάνω πλαίσια οι στόχοι της "Αλουμίνιον της Ελλάδος" είναι:

1. η συμμόρφωση με τους κανονισμούς ασφαλείας που προβλέπονται από την Εθνική και Διεθνή νομοθεσία και την Ευρωπαϊκή Ένωση,
2. η υιοθέτηση μέτρων για τον περιορισμό των κινδύνων που πιθανόν να αντιμετωπίζουν πληρώματα, εργαζόμενοι, πλοία και εμπορεύματα για όσο διάστημα βρίσκονται στους χώρους της,
3. η συνεργασία με το Λιμενικό Σώμα και τις αρχές ασφαλείας γενικότερα, αλλά και όλες τις τοπικές αρχές,
4. η βελτίωση της εγρήγορσης του προσωπικού και των γνώσεών του σχετικά με θέματα ασφαλείας,
5. η κατάρτιση σχεδίων έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση απρόβλεπτων περιστάσεων που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια προσώπων και πλοίων.

Οι στόχοι αυτοί επιτυγχάνονται με:

- την εκπόνηση της Αξιολόγησης Ασφάλειας και του Σχεδίου Ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων που έχουν ήδη εγκριθεί από το ΥΕΝ,
- την διαρκή εκπαίδευση του προσωπικού της,
- την ενημέρωση και βελτίωση του Σχεδίου Ασφάλειας μέσω τακτικών εσωτερικών ελέγχων και συνεχών αξιολογήσεων,

Όλοι οι εργαζόμενοι θα πρέπει να συμμετέχουν στην προσπάθεια αυτή και να γνωρίζουν τα σχετικά καθήκοντα ασφαλείας καθώς και τα απαιτούμενα μέτρα για την προστασία της λιμενικής εγκατάστασης από κάθε έκτακτη ενέργεια.

Η "Αλουμίνιον της Ελλάδος" τονίζει ότι ύψιστη προτεραιότητα αποτελεί η προφύλαξη και η προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Η Πολιτική αυτή αναθεωρείται όποτε απαιτηθεί, ώστε να εξασφαλίζεται η επίτευξη των στόχων της καθώς και η ορθότητα και αποτελεσματικότητα των καθορισμένων διαδικασιών και οδηγιών.

Άγιος Νικόλαος 20/12/2004

ΕΛΡΑ ΟΔΟΣ ΣΚΕΡΗ 1, 106 71 ΑΘΗΝΑ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ, ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ 320 03 ΒΟΙΩΤΙΑ



Η περίφραξη λιμένας

προστασία της Λιμενικής Εγκατάστασης, των πλοίων, των ατόμων, του φορτίου, των μονάδων μεταφοράς φορτίου και των εφοδίων του πλοίου εντός της Λιμενικής Εγκατάστασης και περιλαμβάνει:

1. Μέτρα για την πρόληψη της εισόδου στη Λιμενική Εγκατάσταση ή σε πλοίο, όπλων ή άλλων επικίνδυνων ουσιών και μηχανισμών.
2. Μέτρα για την πρόληψη μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης στη Λιμενική Εγκατάσταση, σε πλοία προσδεμένα στη Λιμενική Εγκατάσταση και σε ζώνες περιορισμένης πρόσβασης της εγκατάστασης.
3. Διαδικασίες αντιμετώπισης απειλών για την ασφάλεια ή παραβιάσεων της ασφαλείας της λιμενικής εγκατάστασης ή των πλοίων.
4. Διαδικασίες εκκένωσης σε περίπτωση που απειλείται ή παραβιάζεται η ασφάλεια.
5. Διαδικασίες για την περιοδική αναθεώρηση του σχεδίου και την ενημέρωσή του.
6. Διαδικασίες αναφοράς συμβάντων που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια.
7. Μέτρα για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής ασφάλειας του φορτίου και του εξοπλισμού χειρισμού φορτίου στη Λιμενική Εγκατάσταση.
8. Διαδικασίες ελέγχου του σχεδίου ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης.
9. Διαδικασίες ανταπόκρισης σε περίπτωση ενεργοποίησης του συστήματος προειδοποίησης ασφαλείας πλοίου στη Λιμενική Εγκατάσταση.

Ο Υπεύθυνος Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης, είναι το άτομο που είναι υπεύθυνο για την διατήρηση και την εφαρμογή του ΣΑΛΕ και αποτελεί σύνδεσμο με τους αξιωματικούς ασφαλείας του πλοίου και τους υπεύθυνους ασφαλείας της εταιρίας. Τα μέτρα και οι διαδικασίες ασφαλείας εφαρμόζονται στη Λιμενική Εγκατάσταση με τέτοιο τρόπο ώστε να υπάρχει η ελάχιστη δυνατή παρέμβαση σε επιβάτες, πλοίο, προσωπικό και επισκέπτες του πλοίου, ειδή και υπηρεσίες, ή καθυστέρηση αυτών.

Στο λιμάνι της ΑτΕ ήδη είμαστε σχεδόν έτοιμοι από κάθε πλευρά για να εφαρμόσουμε το νέο κώδικα μετά την πιστοποίηση από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Επίσης βρισκόμαστε στο τελικό στάδιο για την πρόσβαση των ατόμων στην Λιμενική εγκατάσταση όπου θα πραγματοποιείται με κάρτες, οι οποίες θα αναγνωρίζονται από ηλεκτρονικούς αναγνώστες.

Θα επανέλθουμε με περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την διαδικασία εισόδου - εξόδου στο λιμάνι μετά την έναρξη του νέου κώδικα.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΡΑΧΑΛΗΜ - ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΚΟΥΛΟΥΡΗ

ΦΩΤΙΑ ΣΕ ΛΕΚΑΝΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΣΗΣ

Ήταν μια άσκηση ετοιμότητας που αφορούσε την κατάσβεση φωτιάς σε υπόγεια λεκανών και την τοποθέτηση γέφυρας βραχυκύκλωσης σε πληγείσες λεκάνες

Στις 31 Μαΐου το πρωί, στην λεκάνη 227 της σειράς Γ' έγινε σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ISO 14001 μια άσκηση για ένα θέμα περιβάλλοντος.

Ήταν μια άσκηση ετοιμότητας, που προβλέπεται από τα σενάρια εκτάκτων καταστάσεων και αφορούσε την κατάσβεση φωτιάς στα υπόγεια των λεκανών και την τοποθέτηση 'γέφυρας βραχυκύκλωσης' σε πληγείσες λεκάνες.

Το σενάριο της άσκησης P.O.I που αφορούσε φωτιά από αλουμινοθερμία στα υπόγεια των λεκανών είχε δυο μέρη:

- 1) Κατάσβεση πυρκαγιάς
- 2) Απομόνωση λεκανών και επανεκκίνηση της σειράς

Τα υποτιθέμενα συμβάντα ήταν τα εξής:

- Τρύπημα λεκάνης Γ 227
- Οι ντάλλες μεταξύ λεκανών είναι στη θέση τους.
- Ξεκίνημα αλουμινοθερμίας στην εξωτερική κεφαλή 227 - 228
- Λιώσιμο αγωγών στις λεκάνες 227-228
- Η φωτιά επεκτείνεται στις κεφαλές.
- Καίγονται οι αγωγοί και από τις 2 πλευρές της λεκάνης
- Κλήση πυροσβεστικής
- Εικονικό σταμάτημα σειράς
- Απομόνωση χώρου - Έρευνα για τυχόν τραυματίες
- Μεταφορά 10 σακίων με μείγμα αλουμινας και κρούστας για πυρόσβεση
- Μεταφορά πυροσβεστικού υλικού.
- Εξοπλισμός χειριστή με πυρίμαχη στολή
- Κρέμασμα και εικονική ρίψη 3 σακίων στις κεφαλές.
- Προετοιμασία βραχυκυκλώματος μεταξύ λεκανών 227 - 229.

Αντικειμενικοί σκοποί της άσκησης ήταν:

- Έλεγχος χρόνου ενημέρωσης και επέμβασης.
- Έλεγχος γνώσης της γενικής διαδικασίας.
- Συγκέντρωση στοιχείων για σύνταξη ειδικών διαδικασιών.
- Έλεγχος χρόνου μεταφοράς υλικού πυρόσβεσης.
- Έλεγχος υλικού βραχυκυκλώματος λεκανών.
- Έλεγχος γνώσης διαδικασίας βραχυκυκλώματος.

1. ΟΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΕΣ
ΕΠΙ ΤΟ ΕΡΓΟ
2. Η ΟΜΑΔΑ ΤΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ :
Καλομοίρης Δ. - Αντωνίου Λ.
- Δαβουρλής Ν. - Πασσάδης
Π. - Κουκούλης Β.
3. Η ΓΕΦΥΡΑ
ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΣΗΣ ΤΗΣ
ΛΕΚΑΝΗΣ ΠΟΥ ΚΑΗΚΕ

Στην άσκηση συμμετείχαν παρατηρητές από την παραγωγή την προστασία και την ασφάλεια.

Επιπλέον παρευρίσκονταν οι αποσπασμένοι στην Ασφάλεια εργατοτεχνίτες της Ηλεκτρόλυσης.

Η άσκηση είχε διάρκεια περίπου 1 ώρα, έγιναν όλα τα προβλεπόμενα και καταγράφηκαν όλες οι διαδικασίες από τους παρατηρητές.

ΜΠΑΜΠΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΥ

ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΒΩΞΙΤΗ

Συμμετοχή σε συνέδρια

Στα πλαίσια των ερευνών για την αξιοποίηση των ΚΒ η «Αλουμίνιον της Ελλάδος» συμμετείχε σε δύο διεθνή συνέδρια εντός του μήνα Σεπτεμβρίου.

Το 1ο συνέδριο πραγματοποιήθηκε στη Ρόδο 1 - 3 Σεπτεμβρίου 2005 με θέμα «Περιβαλλοντική Επιστήμη και Τεχνολογία» ενώ το 2ο έλαβε χώρα στο

νησί της Μήλου, 12 - 14 Σεπτεμβρίου 2005, με θέμα «Γεωπεριβάλλον και Γεωτεχνικές». Το 1ο συνέδριο οργανώνεται κάθε 2 χρόνια από το Πανεπιστήμιο Αιγαίου - Τμήμα περιβαλλοντικών σπουδών και είναι το 9ο κατά σειρά που έλαβε χώρα το 2005. Παρουσιάστηκαν 439 επιστημονικά θέματα και παρευρέθησαν πάνω από 500 άτομα. Μεταξύ των θεμάτων που παρουσιάστηκαν ήταν και τα α-



Πιλοτική δοκιμή

ποτελέσματα της έρευνας που πραγματοποιήθηκε, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Πατρών - Τμήμα Γεωλογίας (υπεύθυνος καθηγητής κ. Βαρνάβας) για την αξιοποίηση των καταλοίπων βωξίτη στον εμπλουτισμό των υποβαθμισμένων εδαφών. Το 2ο συνέδριο οργανώθηκε από το Πολυτεχνείο της Κρήτης - Τμήμα Ορυκτών Πόρων. Πραγματοποιήθηκαν 43 επιστημονικές εισηγήσεις, μεταξύ των οποίων και η έρευνα για την αποκατάσταση των εγκαταλελειμμένων επιφανειακών μεταλλείων με χρήση καταλοίπων βωξίτη ως υλικό πλήρωσης. Τα παραπάνω έγιναν σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο-Τμήμα Μηχανικών Μεταλλείων - Μεταλλουργών (υπεύθυνοι καθηγητές κ.κ. ΞενίδηςΑ. - Πασπαλιάρης Ι.). Το έργο αυτό συγχρηματοδοτείται από την «Αλουμίνιον της Ελλάδος» και την Ευρωπαϊκή Ένωση στα πλαίσια του προγράμματος LIFE. Τα δύο επιστημονικά θέματα που παρουσιάστηκαν στα συνέδρια για την αξιοποίηση των ΚΒ, είχαν ιδιαίτερη απήχηση στους συνέδρους οι οποίοι ανταποκρίθηκαν με ενδιαφέρον.



Επιφανειακό μεταλλείο προς αποκατάσταση



ΗΡΩ ΠΕΡΝΙΕΝΤΑΚΗ

ΑΤΕ & ΟΜΙΛΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ

σχέση αμφίδρομης συνεργασίας

Από τις πρώτες μετακινήσεις είναι εκείνη του κ. Γιάννη Δήμου που πήρε την θέση του Γενικού Οικονομικού Διευθυντή του Ομίλου μετά από μια σχεδόν πεντάχρονη πορεία στην ΑΤΕ.

Γνωρίζοντας την Αλουμίνιον της Ελλάδος μετέβη στον Όμιλο για να ενισχύσει τις αυξημένες ανάγκες στην οικονομική διαχείριση της νέας οργάνωσης και στην εφαρμογή της οικονομικής πολιτικής σε επίπεδο Ομίλου πια. Τονίζει ότι «μπορεί να άφησα την ΑΤΕ αλλά συνεχίζω να συνεργάζομαι και να συνδιαλέγομαι με ανθρώπους και να εφαρμόζουμε πρακτικές και διαδικασίες πολύ οικείες σε μένα και πραγματικά αισθάνομαι σαν να μην έφυγα ποτέ». Και προσθέτει ότι «θα συμβάλλω με όλες μου τις δυνάμεις στην νέα εποχή της ΑΤΕ, εξασφαλίζοντας στο μέτρο που με αφορά και σε συνεργασία με όλους τους συναδέλφους τις προϋποθέσεις βιωσιμότητας και αποτελεσματικότητας της ΑΤΕ, ώστε να τεθούν οι βάσεις για την περαιτέρω ανάπτυξη της εταιρείας».

Η Άννη Βαβατσιούλα, μετά από 26 χρόνια στην οικογένεια της ΑΤΕ μεταφέρθηκε στον όμιλο δίπλα στον Γενικό Διευθυντή Μεταλλουργίας & Μεταλλείων κ. Κασδά. Όπως η ίδια μας διηγείται «αποχαιρέτησα πολλούς Γενικούς Διευθυντές ως τώρα, αλλά εγώ παρέμεινα στη θέση μου. Τώρα όμως ήρθε η σειρά μου...» και συνεχίζει λέγοντας ότι «ενώ στην αρχή ήμουν διστακτική μέρα με τη μέρα απολαμβάνω καθημερινά την νέα αυτή επαγγελματική πρόκληση, γιατί νιώθω ότι κρατώ την παράδοση της ΑΤΕ και την εμπλουτίζω με νέες εμπειρίες, προσπαθώντας να δέσω το παλιό με το καινούριο. Γνωρίζω νέους αξιολογους συναδέλφους -που πρέπει να τονίσω ότι είναι πολύ πρόθυμοι να με βοηθήσουν -μαθαίνω νέες διαδικασίες και ένας καινούριος κόσμος ξεδιπλώνεται μπροστά χωρίς να με στερεί από τον κόσμο που άφησα πίσω μου...».

Η Εύη Παντελίδου, μας περιγράφει πως έμεινε άφωνη, όταν της ανακοινώθηκε η μετακίνησή της στον Όμιλο ύστερα από 27,5 χρόνια στην ΑΤΕ αλλά το πρώτο ξάφνιασμα αντικαταστάθηκε από την διαπίστωση ότι «περνώντας ο καιρός συνειδητοποιείς ότι τα νέα δεδομένα σου προσφέρουν νέες εμπειρίες. Όλοι με αντιμετώπισαν με ευγένεια και ήρθαν να με γνωρίσουν και να μου συστηθούν. Οι αλλαγές είναι μέσα στην ζωή μας και πρέπει να τις αντιλαμβανόμαστε σαν ευκαιρίες για τα καλύτερα που θα έρθουν... άλλωστε ας μην ξεχνάμε ότι κάθε τέλος είναι μια καινούρια αρχή!!»

Κάθε νέα αρχή δημιουργεί νέα συναισθήματα, νέες ευκαιρίες για ανάπτυξη, νέες προσδοκίες και νέες προκλήσεις. Αντιστοίχα, λοιπόν, η μεταβίβαση του πλειοψηφικού πακέτου της ΑΤΕ στον όμιλο Μυτιληναίου δημιούργησε ποικίλα συναισθήματα στους εργαζομένους. Πολυ εντονότερα σίγουρα σε εκείνους που από την μια εγκαταστάθηκαν στον Όμιλο και σε εκείνους που από την άλλη ήρθαν από τον Όμιλο και εργάζονται για την ΑΤΕ. Ας δούμε τώρα πως κάποιοι από εκείνους μας παρουσίασαν τις εντυπώσεις τους.

Ο κ. Τρύφωνας Παναγάκης από την άλλη, δεν πρόλαβε να κλείσει 3 χρόνια στην εταιρεία και μετακινήθηκε στην Γενική Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού του Ομίλου. Έχοντας κερδίσει αρκετές εμπειρίες και στην ΑΤΕ μετακόμισε στο Μαρούσι για να υπηρετήσει από άλλο μετερίζι τις -σίγουρα - υψηλές απαιτήσεις σε ανθρώπινο δυναμικό της νέας δομής του Ομίλου. Ο ίδιος παραδέχεται ότι αποτελεί μεγάλη τιμή γι' αυτόν αλλά και ταυτόχρονα υψηλή ευθύνη να κατορθώσει να συγκεράσει τις προκλήσεις της νέας εποχής με τις συνήθειες του παρελθόντος και να επενδύσει στον ανθρώπινο παράγοντα που θα παίξει καταλυτικό ρόλο στην επιτυχία του νέου σχήματος. Τονίζει τέλος πως «οι διαφανείς διαδικασίες, η αφοσίωση σε κανόνες, η άμεση επίλυση των προβλημάτων της καθημερινότητας και η επικοινωνία θα συνεχίσουν να αποτελούν τα θεμέλια της νέας εποχής διασφαλίζοντας ένα αισιόδοξο μέλλον».

Την αντίστροφη πορεία ακολούθησε ο κ. Απόστολος Μητσοβολέας, ο οποίος από τον Όμιλο ήρθε στην Σέκερη για να ηγηθεί της Οικονομικής Διεύθυνσης. Μας μιλάει με τα θερμότερα λόγια για τους νέους συνεργάτες του και μας ομολογεί ότι το κλίμα ήταν ιδιαίτερα φιλικό και ένωσε γρήγορα μέλος της μεγάλης οικογένειας της ΑΤΕ. Έχοντας γνώση της διάρθρωσης και των δομών του Ομίλου δύναται να μεταφέρει με επιτυχία το μήνυμα της αμοιβαίας ανταλλαγής κουλτούρας και τεχνογνωσίας μεταξύ των δύο. Τέλος μας εξηγεί ότι «τα πάντα ρει και οφείλουμε, αν θέλουμε να είμαστε ανταγωνιστικοί, να προσαρμοζόμαστε στις αλλαγές, να γνωρίζουμε τα συγκριτικά πλεονεκτήματά μας για να εκμεταλλευόμαστε με επιτυχία κάθε επιχειρηματική ευκαιρία που εμφανίζεται μπροστά μας».

ΓΙΟΥΛΙΑ ΛΙΛΙΟΥ

ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ - ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ

Από το Μάιο 2005 μέχρι σήμερα ακόμη 6 νέοι μηχανικοί εντάχθηκαν στο Δυναμικό της Αλουμίνιον της Ελλάδος οι:



Αγραφιώτης Γιάννης
Χημικός Μηχανικός
Δ/ΟΞ



Ζωγράφος Δημήτρης
Μηχανικός Ορυκτών
Πόρων Δ/ΑΛ



Φλώρος Γιάννης
Μηχανολόγος Μηχανικός
στον Τ/ΜΕ-ΒΕ



Περδίκης Άρης
Μηχανολόγος
Μηχανικός στον
Τ/ΜΕ-ΒΕ



Λόλας Ευθύμιος
Μηχανικός Η/Υ
στην ΠΛ.



Μπεκιάρης Σπυρος
Χημικός Μηχανικός
Δ/ΟΞ

Επίσης προ-λήφθηκαν οι:



Βονδικάκης Γιάννης
Ανώτ.Διοικητικός στον ΕΔ



Χανιώτης Μηνάς
Ανώτ.Τεχνικός στην ΠΛ



Γιαννακόπουλος Μιχάλης
Τεχνικός στην Σ/ΟΞ



Μακρινιώτη Ευσταθία
Τεχνικός στις Αγορές



Μανώλης Χρήστος
Εργατοτεχνίτης Σ/ΟΞ



Ταμπίτσικας Γιώργος
Εργατοτεχνίτης Σ/ΟΞ



Σουτάδης Θανάσης
Εργατοτεχνίτης ΑΝ



Κοτσιλής Λουκάς
Εργατοτεχνίτης ΑΝ



Γαλάνης Νίκος
Εργατοτεχνίτης ΑΛ



Δελής Σάββας
Εργατοτεχνίτης ΑΛ



Αχμέτογλου Νετζάτ
Εργατοτεχνίτης ΑΛ



Κώτσου Βασίλης
Εργατοτεχνίτης ΑΛ



Καπετανάκος Δημήτρης
Εργατοτεχνίτης ΑΛ.

Μακρής Νικόλαος, Εργατοτεχνίτης Σ/ΟΞ

Τους καλωσορίζουμε όλους και
τους ευχόμαστε καλή επιτυχία στα
νέα τους καθήκοντα.

Αποχαιρετούμε τους συναδέλφους:

Αγραφιώτη Δημήτριο, Ανέστη Αθανάσιο, Αντωνίου Αντώνιο, Αρβανιτίδη Αριστείδη, Αρκούδη Δημήτριο, Βασιλειάδη Γεώργιο, Γιαννάκη Νικόλαο, Γιαννακούδη Αστέριο, Γκαβογιαννάκη Βασίλειο, Δασκαλόπουλο Βασίλειο, Δελγιανοπούλου Βασιλική, Δημητρακόπουλο Αναστάσιο, Δημητριάδη Ιωάννη, Δουλάκα Νικόλαο, Καλαντζή Ιωάννη, Καλομοίρη Δημήτριο, Καπερώνη Λουκά, Καρκανά Γεώργιο, Κατσιβά Βασίλειο, Κιούση Κωνσταντίνο, Κοπανά Γεώργιο, Λακούτση Βασίλειο, Λιάκο Δημήτριο, Μακρογιάννη Μιχαήλ, Μαμάκου Μαρία, Μητραντζούλη Δημήτριο, Μπαλτσιάκη Στυλιανό, Μπαρά Νικόλαο, Οικονόμου Νικόλαο, Παπαγεωργίου Γεώργιο, Παπακωνσταντίνου Ιωάννη, Πλατσά Χρήστο, Ποδιά Βασίλειο, Ραφτόπουλο Αναστάσιο, Σακέλη Βασίλειο, Σαμπάνη Ευάγγελο, Σταθά Ιωάννη, Σταμάτη Νικόλαο, Σωτηρίου Κωνσταντίνο, Τζάκα Αστέριο, Τσακίρη Γεράσιμο, Φάκου Ιωάννη, Φλιάκα Αργύριο και Φουσανέλη Κωνσταντίνο,

που έχουν τερματίσει από τον Φεβρουάριο του 2005 μέχρι σήμερα την μακρόχρονη πορεία τους στην "Αλουμίνιον της Ελλάδος".

Τους ευχαριστούμε για την προσφορά τους και την πολυετή συνεργασία τους και τους ευχόμαστε Υγεία και Ευτυχία.

ΧΡΥΣΑ ΤΣΙΜΟΥΡΤΟΥ

