

	ΣΧΕΔΙΑ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ	Δραστηριότητα ΠΡ
ΣΕΑ ΣΠΔ 447 04	Πλημμύρα εντός των εγκαταστάσεων του εργοστασίου	Σελ. 1/8
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ 1. Εισαγωγή- Γενικά 2. Διαδικασία προειδοποίησης 3. Σχέδιο επέμβασης 4. Σχέδιο επαναλειτουργίας και καθαρισμών 5. Υπεύθυνοι εφαρμογής σχεδίου – Ρόλοι & υπευθυνότητες ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ • Α. Χρήσιμα τηλέφωνα • Β. Χάρτης εργοστασίου με επιβεβαιωμένα υψόμετρα		
Έκδοση: 2	Ημερ/νία: 31.03.2021	Σύνταξη: Ν. ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ
Έγκριση: Ι. ΚΑΡΝΑΧΩΡΙΤΗΣ		

	ΣΧΕΔΙΑ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ	Δραστηριότητα ΠΡ
ΣΕΑ ΣΠΔ 447 04	Πλημμύρα εντός των εγκαταστάσεων του εργοστασίου	Σελ. 2/8
1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΓΕΝΙΚΑ		
Το εργοστάσιο της Αλουμίνιον της Ελλάδος Β.Ε.Α.Ε. (ΑτΕ) βρίσκεται στον όρμο της Αντίκυρας στη βόρεια παράκτια ζώνη του Κορινθιακού κόλπου, σε απόσταση 30 km νότια-νοτιανατολικά της Ιτέας και 42 km νότια-νοτιοδυτικά της πόλης της Λιβαδειάς στην περιοχή Άγιος Νικόλαος. Η ευρύτερη περιοχή διαρρέεται από ένα υδρογραφικό δίκτυο μικρού γενικά μήκους αλλά σημαντικής επιφανειακής απορροής σε περιόδους έντονων βροχοπτώσεων. Τα σημαντικότερα ρέματα είναι το �έμα “Κλεισούρα” και το ςέμα του “Αγίου Αθανασίου”, τα οποία καταλήγουν στο ςέμα “Καλογερικό”, το οποίο διέρχεται εγκιβωτισμένο μέσα από τις εγκαταστάσεις της ΑτΕ. Οι εγκαταστάσεις του εργοστασίου καλύπτουν μια έκταση 770.000 m2 μέσης κατωφέρειας 3%. Σε μελέτη που είχε ανατεθεί σε εξωτερικό συνεργάτη (ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΕ) το 2013 και αφορούσε στο κατά πόσο είναι ικανό το ςέμα αυτό να διαχειριστεί περιπτώσεις έντονης βροχόπτωσης που οδηγούν σε πλημμύρα, το συμπέρασμα ήταν ότι η διαμορφωμένη λιθεπένδυτη κοίτη του ςέματος καθώς και ο εγκιβωτισμός της κοίτης με αναχώματα ύψους 4.50 μ εξασφαλίζει τη διοχέτευση της πλημμύρας με περίοδο αναφοράς τα 100 και 500 έτη και δεν υπάρχει κίνδυνος για τις εγκαταστάσεις της ΑτΕ και των παρακείμενων εγκαταστάσεων του Ενεργειακού Κέντρου. Επιπλέον του εγκιβωτισμού της κοίτης του ςέματος, μέτρα ανάσχεσης συνιστούν η ύπαρξη: • Τοιχίου εκτροπής στα δεξιά της κύριας εισόδου των εγκαταστάσεων, • Καναλιού διπλής ςύσης στο χώρο που περιβάλλει τις λεκάνες ηλεκτρόλυσης, • Υπερύψωσης των δρόμων T4 και T7 αμέσως μετά τη διασταύρωσή τους με τον δρόμο L1, κατά 10 cm, • Προληπτικού καθαρισμού του ςέματος 1 φορά ετησίως. Στο παρόν σχέδιο εξετάζεται το σενάριο κατά το οποίο σημειωθεί εισροή υδάτων από το ςέμα στο εργοστάσιο, παρά τα προαναφερόμενα πλεονεκτήματα και μέτρα.		
2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ		
Στο νότιο τμήμα της λιθεπένδυτης κοίτη του ςέματος στη διασταύρωσή της με τη γέφυρα του Βαρίου υπάρχει βαμμένο τμήμα της κοίτης με τρία χρώματα (Πράσινο – Κίτρινο – Κόκκινο). Ο πυροσβέστης βάρδιας κατά την περιπολία του στη βάρδια ελέγχει σε ποιο χρώμα βρίσκεται η στάθμη του νερού του ςέματος και το σημειώνει στο κατάλληλο έντυπο. Σε περίπτωση που η στάθμη βρίσκεται στο κίτρινο χρώμα, ειδοποιεί τον εργοδηγό βάρδιας, ο οποίος με τη σειρά του ειδοποιεί τον εντεταλμένο ενεργοποίησης του Σ.Ε.Α για αντιμετώπιση “πλημμύρας εντός των εγκαταστάσεων του εργοστασίου”.		
Έκδοση: 2	Ημερ/νία: 31.03.2021	Σύνταξη: Ν. ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ
		Έγκριση: Ι. ΚΑΡΝΑΧΩΡΙΤΗΣ

	ΣΧΕΔΙΑ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ	Δραστηριότητα ΠΡ
ΣΕΑ ΣΠΔ 447 04	Πλημμύρα εντός των εγκαταστάσεων του εργοστασίου	Σελ. 3/8
3. ΣΧΕΔΙΟ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ Σε ενδεχόμενη εισροή υδάτων από το ρέμα στη περιοχή του εργοστασίου, λόγω της κατωφέρειας σε συνδυασμό με την υπερύψωση των δρόμων T4 και T7 το νερό θα κινηθεί μέσω του δρόμου L1 με κατεύθυνση προς θάλασσα, καθιστώντας το τμήμα των Ανόδων και το Ενεργειακό Κέντρο ως τις περιοχές με την μεγαλύτερη πιθανότητα να πλημμυρίσουν. Το παρόν σχέδιο αποτελεί τη κεντρική διαδικασία του εργοστασίου, με τους ελέγχους/δράσεις της οποίας ενεργοποιούνται τα αντίστοιχα σχέδια του Ενεργειακού Κέντρου και των Τμημάτων της ΑτΕ. Ποιος Τι Πως Πυροσβέστης βάρδιας Εργοδηγός βάρδιας Πυροσβέστης βάρδιας Πυροσβέστης βάρδιας Εντεταλμένος για την ενεργοποίηση του ΣΕΑ ΠΔ Προστασίας Εντ/νος για ενεργ. του ΣΕΑ Η στάθμη των νερών της κοίτης βρίσκεται στη κίτρινη περιοχή Ειδοποίηση του εντεταλμένου για την ενεργοποίηση του ΣΕΑ Είσοδος στο εργοστάσιο του εντεταλμένου ενεργοποίησης του ΣΕΑ για ενεργοποίηση του σχεδίου ΠΥΡ χχ και συντονισμό των ενεργειών Η στάθμη των νερών της κοίτης έφτασε στη κόκκινη περιοχή ΟΧΙ Ειδοποίηση του εντεταλμένου όταν η στάθμη έχει επανέλθει στη πράσινη περιοχή ΝΑΙ Ειδοποίηση του ΠΔ Προστασίας Ειδοποίηση του Δ/τη ΔΥΑΠ&ΣΠ και Δ/ντα Συμβούλου Ειδοποίηση της AL για εφαρμογή του: Κανόνες ασφάλειας AL §β.17 Ειδοποίηση της Protergia για εφαρμογή του ΣΕΑ-09 Ειδοποίηση του ΧΥΤ για εφαρμογή της οδηγίας ΓΔΑΧ-15 Ειδοποίηση των Ανόδων για εφαρμογή της οδηγίας 16 Ειδοποίηση του ΜΕ/ΛΙ για εφαρμογή της οδηγίας ΟΕΑ/ΜΕ-ΛΙ 18.01 Εφαρμογή σχεδίου ΠΥΡ Σ-ΠΥΡ-ΠΛΗ 01 της Πυροπ/σίας A Περιπολία βάρδιας Τηλεφωνικώς Τηλεφωνικώς Τηλεφωνικώς Τηλεφ.		
Έκδοση: 2	Ημερ/νία: 31.03.2021	Σύνταξη: Ν. ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ
Έγκριση: Ι. ΚΑΡΝΑΧΩΡΙΤΗΣ		



ΣΧΕΔΙΑ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ

Δραστηριότητα
ΠΡ

ΣΕΑ ΣΠΔ 447 04

Πλημμύρα εντός των εγκαταστάσεων του εργοστασίου

Σελ. 4/8

Ποιος

Τι

Πως

Εντεταλμένος για
την ενεργοποίηση
του ΣΕΑ

Εντεταλμένος για
την ενεργοποίηση
του ΣΕΑ

Ειδοποίηση των παραπάνω
ότι η στάθμη έχει επανέλθει
στη πράσινη περιοχή

Καθαρισμός δρόμων και
φρεατίων που πιθανώς
επηρεάστηκαν

ΤΕΛΟΣ

Τηλεφωνικώς

Χρήση
εξοπλισμού
Πυροπροστασίας

Στο επόμενο κεφάλαιο παρατίθεται το λογικό διάγραμμα, το οποίο αποτυπώνει τις ενέργειες που λαμβάνουν χώρα μετά το τέλος ενδεχόμενης πλημμύρας στις εγκαταστάσεις της ΑτΕ.

**4. ΣΧΕΔΙΟ ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΩΝ** (εφόσον υπάρξει εισροή υδάτων)**Ποιος**Εντεταλμένος για
την ενεργοποίηση
του ΣΕΑΕντεταλμένος για
την ενεργοποίηση
του ΣΕΑΠυροσβέστες
βάρδιας /
ΕθελοντέςΠυροσβέστες
βάρδιαςΠυροσβέστες
βάρδιας /
Εθελοντές**Τι**Περιπολία στους κεντρικούς
δρόμους του εργοστασίου για
εκτίμηση της κατάστασηςΠροετοιμασία αντλιών προς
χρήσηΥπάρχει ενημέρωση από
δραστηριότητα για
πλημμυρισμένους
χώρους;

ΝΑΙ

Επέμβαση στη
δραστηριότητα για
άντληση νερούΚαθαρισμός και
ταχτοποίηση εξοπλισμούΑπαιτείται επέμβαση
καθαρισμού ή άντλησης
στους κοινόχρηστους
δρόμους;

ΝΑΙ

Άντληση / Αποκλεισμός
με σήμανση των δρόμων
και πλύσιμο
(απομάκρυνση λάσπης)

ΤΕΛΟΣ

ΠωςΌχημα
ΠυροπροστασίαςΠρόσδεση
αντλιών στα
πυροσβεστικά
οχήματα

Χρήση αντλιών

Χρήση σήμανσης
και πυροσβεστικό
όχημα. Κλήση
εργολάβου (JCB)
αν χρειαστεί.

**5. ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ – ΡΟΛΟΙ & ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΕΣ**

Κέντρο επιχειρήσεων και συντονισμού του ΣΕΑ κατέχει το φυλάκιο στην κεντρική πύλη του εργοστασίου. Ο εργοδηγός βάρδιας της δραστηριότητας προστασίας, ο οποίος βρίσκεται συνεχώς στο φυλάκιο είναι επιφορτισμένος με την επικοινωνία της πληροφορίας για την έναρξη και λήξη του ΣΕΑ.

Εάν το συμβάν λάβει χώρα σε πρωινό ωράριο την υπευθυνότητα ενεργοποίησης του Σ.Ε.Α. έχει ο προϊστάμενος Προστασίας ή, σε περίπτωση απουσίας του, ο Αρχιεργοδηγός της Πυροπροστασίας. Εάν το συμβάν λάβει χώρα απόγευμα, νύχτα, Σαββατοκύριακο ή αργία, τον ρόλο αυτό αναλαμβάνει ο αρχιπυροσβέστης επιφυλακής.

Στοιχεία επικοινωνίας:

Εργοδηγός βάρδιας Προστασίας: τηλ. 2267049215, 2267049216 (εσωτερικό 2215 και 2216) / 42216

Εντεταλμένος για την ενεργοποίηση του ΣΕΑ:

Προϊστάμενος Δραστηριότητας Προστασίας

Δημήτριος ΖΩΓΡΑΦΟΣ

τηλ. 2206 / 6936177321 (42206)

Αρχιεργοδηγός Πυροπροστασίας

Ηλίας ΖΩΝΑΣ

τηλ. 2223 / 6949724406 (42223)

Αρχιπυροσβέστης επιφυλακής 1

Σεραφείμ ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ

τηλ. 2220 / 6951953864 (42220)

Αρχιπυροσβέστης επιφυλακής 2

Νίκος ΤΖΑΜΑΛΑΣ

τηλ. 2220 / 6944346194 (42225)

**Παράρτημα Α**

- Χρήσιμα τηλέφωνα**

Α. Τηλέφωνα Έκτακτης Ανάγκης

Πυροσβεστική Υπηρεσία	199
ΕΚΑΒ	166
Άμεση Δράση	100
Ευρωπαϊκός αριθμός έκτακτης ανάγκης	112
Κέντρο Υγείας Διστόμου	22670-22222
Λιμεναρχείο Αντίκυρας	22670-41205
Α/Τ Διστόμου	22670-22100
Μηχανικός Βάρδιας Ενεργειακού Κέντρου	210-8117201 ή 7201



Παράρτημα Β

- Χάρτης εργοστασίου με επιβεβαιωμένα υψόμετρα

