

# Μετ ΑΣΤ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΥΠΟΥ ΤΗΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



**ΔΕΛΦΟΙ ΔΙΣΤΟΜΟΝ: Ολυμπιονίκες της Ασφάλειας**

**Αφιέρωμα στην ασφάλεια**

**Οι βελτιώσεις δεν σταματούν**

**ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ-ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ**



# ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Στις αρχές Μαΐου, μια εργαζόμενη του εργοστασίου Singen, στην Ελβετία, έχασε τη ζωή της χτυπημένη από ένα περονοφόρο όχημα.

Το δραματικό αυτό ατύχημα έρχεται να υπενθυμίσει τους σημαντικούς κινδύνους που συνδέονται με τη κυκλοφορία μέσα στα εργοστάσια μας. Ιδιαίτερα στα παλαιότερα εργοστάσια, όπου τα προβλήματα σχετικά με τη κυκλοφορία και τους κινδύνους πρόσκρουσης πεζών και οχημάτων, δεν είχαν ληφθεί υπόψη κατά την κατασκευή τους.

Πριν από ένα χρόνο είχαμε ξεκινήσει μια ειδική δράση σε όλο το εργοστάσιο πάνω σ' αυτό το θέμα. Όμως η κινητοποίηση μας πρέπει να είναι συνεχής και άγρυπνη. Βασίζομαι στη συμμετοχή όλων, μέσω της ανάλυσης των κινδύνων που γίνεται στο πλαίσιο των ομάδων εργασίας για τη Πιστοποίηση OSHA, για την υπόδειξη όλων των σχετικών επικίνδυνων καταστάσεων.

Επωφελούμαι από την ευκαιρία αυτή για να υπενθυμίσω σε όλους κάποιες καλές πρακτικές που πρέπει να χρησιμοποιούμε και κάποιους κανονισμούς που οφείλουμε να σεβόμαστε μέσα στο εργοστάσιο και έξω από αυτό

Να τηρούμε τα σήματα

Να δένουμε τη ζώνη ασφαλείας

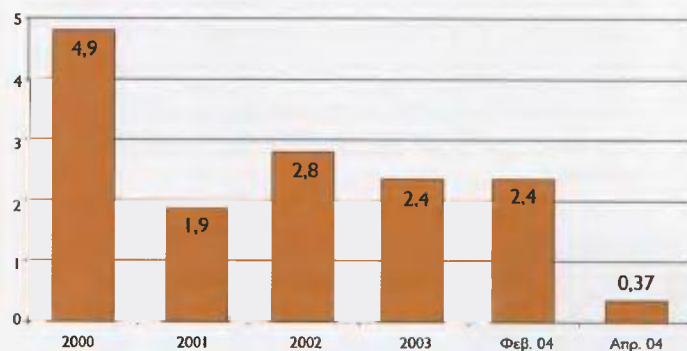
Να χρησιμοποιούμε τις διαβάσεις πεζών

Να μη τηλεφωνούμε, να τρώμε ή να πίνουμε οδηγώντας

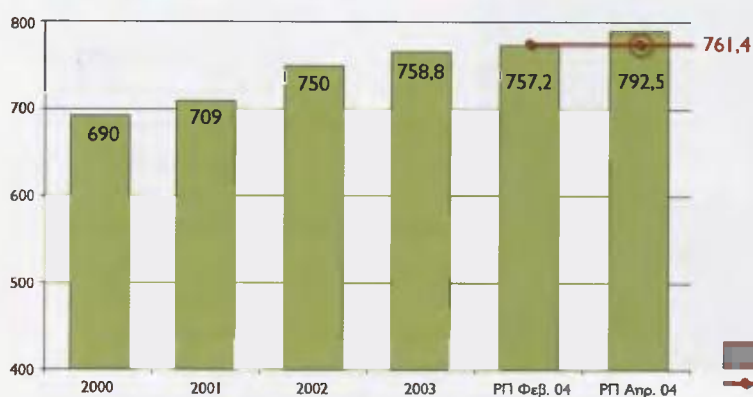
Θα μπορούσαν όλα αυτά να σώσουν κάποτε μια ζωή.



Alain LECTARD

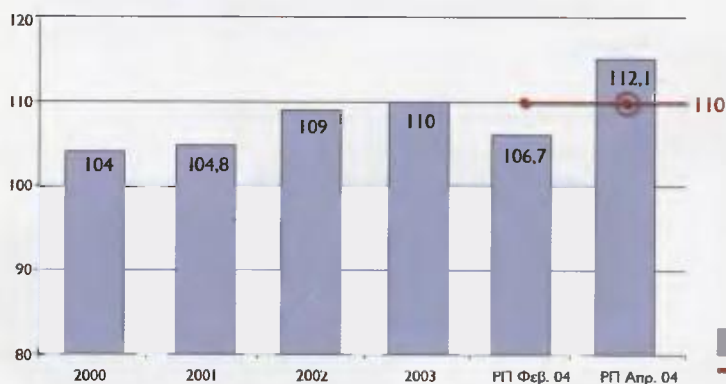


**Δείκτης Συχνότητας Ατυχημάτων (ΑΤΕ)**  
με διακοπή εργασίας



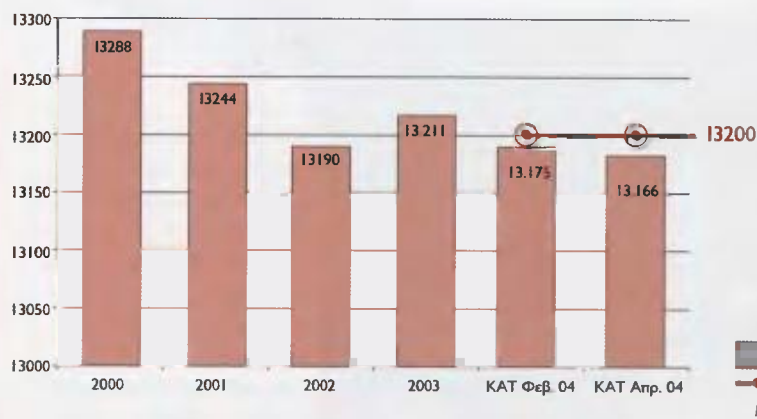
**Ρυθμός παραγωγής ένυδρης αλουμίνας**  
(χιλ. τόνοι/έτος)

■ = Ένυδρη Αλουμίνη  
● = Στόχοι  
ΡΓΠ = Ρυθμός Παραγωγής



**Ρυθμός παραγωγής κολονών**  
(χιλ. τόνοι/έτος)

■ = Κολώνες  
● = Στόχοι  
ΡΓΠ = Ρυθμός Παραγωγής



**Ειδική κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (kWh/tAl)**  
στις σειρές ηλεκτρόλυσης "ΑΒΓ"

■ = kWh/tAl  
● = Στόχοι  
ΚΑΤ = Κατανάλωση

# Ολυμπιονίκες της Ασφάλειας

Ομιλία του Γενικού Διευθυντή ΔΔ Jacques Gani στις 17 Μαΐου 2004 κατά την εορταστική εκδήλωση συμπλήρωσης 3 χρόνων χωρίς ατύχημα.

Αγαπητοί συνεργάτες της ΔΕΛΦΟΙ-ΔΙΣΤΟΜΟΝ,

Θυμάμαι πολύ έντονα ότι βρεθήκαμε πριν από ένα χρόνο, και πάλι κάπου εδώ κοντά, για να γιορτάσουμε τα δύο χρόνια χωρίς ατύχημα.

Χαίρομαι που είμαστε πάλι μαζί για να γιορτάσουμε, αυτή τη φορά, τα τρία χρόνια Ασφάλειας στην Εταιρία ΔΕΛΦΟΙ-ΔΙΣΤΟΜΟΝ.

Μου κάνει εντύπωση ότι διαλέξατε, για να γιορτάσετε τις δύο σημαντικές αυτές επιτυχίες, μια πολύ όμορφη και φημισμένη περιοχή, με μεγάλο υψόμετρο, τον Παρνασσό.

Για μένα το υψόμετρο αυτό συμβολίζει ότι η Εταιρία μας βρίσκεται σε πολύ υψηλό επίπεδο από άποψη Ασφάλειας και ότι βάζει πολύ υψηλούς στόχους και τους πετυχαίνει.



Αγαπητοί φίλοι εργαζόμενοι στη ΔΕΛΦΟΙ - ΔΙΣΤΟΜΟΝ, Απομένουν μόνο 88 ημέρες μέχρι την έναρξη της Ολυμπιάδας της Αθήνας του 2004. Σ' αυτό το διάστημα η Ελλάδα θα δώσει όλες τις δυνάμεις της για να προετοιμάσει και να πραγματοποιήσει Ολυμπιακούς Αγώνες με Επιτυχία και Ασφάλεια κάτω από το βλέμμα όλης της ανθρωπότητας. Εμείς θα πρέπει μέχρι τότε να έχουμε ολοκληρώσει τη μικρή μας αλλά πολύ σημαντική Ολυμπιάδα της Ασφάλειας και να παραδώσουμε, ως Χρυσοί

Ολυμπιονίκες, τη σκυτάλη της Επιτυχίας και της Ασφάλειας στη μεγάλη Παγκόσμια Ολυμπιάδα της Αθήνας.

Σας συγχαίρω και πάλι για την Επιτυχία σας. Σας ευχαριστώ πολύ.



Επίσης η ομορφιά της περιοχής και της Άνοιξης συμβολίζουν ότι στην Εταιρία υπάρχει ένα πολύ όμορφο εργασιακό κλίμα και ότι αποτελείτε μία μεγάλη αγαπημένη οικογένεια. Τέλος, ο Παρνασσός και το Λιβάδι είναι

γνωστά σ' όλη την Ελλάδα, στην Ευρώπη αλλά και στον κόσμο λόγω της μυθολογίας, της ιστορίας και της σημερινής εξέλιξης με τα Χιονοδρομικά Κέντρα. Έτσι και η φήμη της Εταιρίας ΔΕΛΦΟΙ-ΔΙΣΤΟΜΟΝ έχει ξεπεράσει τελευταία τα σύνορα της Ελλάδας και συζητείται από το Παρίσι μέχρι τον Καναδά και την Αυστραλία. Τρία χρόνια χωρίς ατύχημα για μια Εταιρία που παράγει βωξίτη με υπόγειες στοές είναι ένα παγκόσμιο ρεκόρ.

Και αφού μιλάμε για ρεκόρ, δεν σας κρύβω ότι νιώθω πως μιλώ μπροστά σε σύγχρονους Έλληνες Ολυμπιονίκες. Στον τομέα της Ασφάλειας είσθε πράγματι Ολυμπιονίκες,



## Περιβάλλον - Επικοινωνία

Μέσα στο πλαίσιο της Στρατηγικής Επικοινωνίας της εταιρείας ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ με τους εκπροσώπους της Εκπαιδευτικής Κοινότητας της ευρύτερης περιοχής, η εταιρεία προσκάλεσε σε ενημερωτική συνάντηση τη Τρίτη 11 Μαΐου 2004 τους καθηγητές των Γυμνασίων και Λυκείων. Η ενημέρωση πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του εργοστασίου στον Αγ. Νικόλαο Βοιωτίας στις 11.00 πμ.

Το Πρόγραμμα Ενημέρωσης περιλάμβανε γενική παρουσίαση της εταιρείας, ενημέρωση για τις πρόσφατες εξελίξεις γύρω από την περιβαλλοντική πολιτική της εταιρείας, καθώς και σύντομη περιήγηση στο εργοστάσιο.

Στη συνάντηση αυτή παραβρέθηκε και μικρός αριθμός μαθητών από τάξεις του σχολείου Άσπρων Σπιτιών που διδάσκονται αντικείμενα σχετικά με το Περιβάλλον.



### Η ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ στηρίζει τις προσπάθειες που γίνονται για την Αξιοποίηση των Καταλοίπων Βωξίτη

Η ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ συμμετέχει ενεργά και συνεχίζει να στηρίζει όλες τις ερευνητικές προσπάθειες που πραγματοποιούνται για την αξιοποίηση καταλοίπων βωξίτη για παραγωγή άλλων προϊόντων.



Η εταιρεία ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ συμμετείχε και στήριξε την διοργάνωση της Επιστημονικής Ημερίδας που πραγματοποίησε το Εργαστήριο Οδοποιίας του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης με θέμα: "Χρήση Βιομηχανικών Παραπροϊόντων στην Οδοποιία" με την ευκαιρία της συμπλήρωσης 20 ετών έρευνας του Εργαστηρίου Οδοποιίας. Κατά τη διάρκεια της ημερίδας ανακοινώθηκαν όλες οι πρόσφατες εξελίξεις σε θέματα χρήσης εναλλακτικών υλικών και βιομηχανικών παραπροϊόντων σε οδικές κατασκευές. Ο κ. Δημήτρης Μπουφούνος, Τομέαρχης ΠΑΠ παρουσίασε και άλλες χρήσεις αξιοποίησης κατάλοιπων βωξίτη πέρα της

οδοποιίας. Τόνισε ότι τα τρία τελευταία χρόνια, η πρόοδος των ερευνών δείχνει ότι τα ΚΒ μπορούν να χρησιμοποιηθούν:

- α) ως πηγή σιδήρου στην παραγωγή τσιμέντου
  - β) ως συμπληρωματική πρώτη ύλη στην κεραμοτουβλοποιία
  - γ) ως μέσο εμπλουτισμού και βελτίωσης υποβαθμισμένων εδαφών
  - δ) ως κάλυμμα στους χώρους υγιεινομικής ταφής αποβλήτων (ΧΥΤΑ )
  - ε) ως εδαφικό κάλυμμα για καλλιέργεια φυτών
- στ) ως υλικό πλήρωσης και αποκατάστασης παλαιών μεταλλείων



# Ζώνες Ασφάλειας οχημάτων

Κ. Μαρουγκλιάνης

## Παρελθόν, Παρόν, Μέλλον ...

Ήδη στις αρχές της δεκαετίας του 70, η Ασφάλεια των εργαζομένων είχε μεγάλη προτεραιότητα και βαρύτητα, αλλά σίγουρα υστερούσε σε σύγκριση με τη σημερινή κατάσταση. Υπεύθυνος Ασφάλειας ήταν ο Θάνος Πολίτης\* ένας αζιαγάπητος άνθρωπος και αφοσιωμένος συνάδελφος, που ανάλωνε όλη του την ενέργεια και τη δραστηριότητα προκειμένου να πείσει τους εργαζομένους να σέβονται τους κανόνες και να δουλεύουν με ασφάλεια.

Θυμάμαι - όπως και όλοι όσοι τον γνώρισαν - ότι, στις μετακινήσεις με το αυτοκίνητο του, φορούσε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και στο χώρο του εργοστασίου οδηγούσε με ταχύτητα 15 περίπου χλμ/ώρα, συνδέοντας έτσι το λόγο με τη πράξη και το παράδειγμα. Αυτό δε πριν από 30 χρόνια... Τον βλέπαμε πάντα με συμπάθεια και σεβασμό... παρ' όλα αυτά, κανένας άλλος δεν φορούσε ζώνη. Σήμερα και μετά από μια προσεκτική προετοιμασία, για την οποία θα διαβάσετε σε άλλο άρθρο, τοποθετήθηκαν ζώνες σε όλα τα οχήματα του

εργοστασίου και θα προχωρήσουμε στη συστηματική χρησιμοποίηση της. Παράλληλα, κάνουμε έκκληση σε όλους τους εργαζόμενους να χρησιμοποιούν τις ζώνες σε κάθε είδους όχημα εντός και εκτός του Εργοστασίου.

Πιστεύουμε ότι η εμπέδωση και η γενίκευση αυτού του μέτρου από εμάς και όσους μπορούμε να επηρεάσουμε (οικογένεια, φίλους) μπορεί να επιτευχθεί σύντομα και συστηματικά.

Ας σκεφτούμε - παράλληλα με την προστασία που μας παρέχει - ότι η συστηματική και από όλους μας χρήση της ζώνης μπορεί να σώσει μία ζωή ή να αποτρέψει μία αναπηρία. Και αυτή μόνο η σκέψη φτάνει για να μας πείσει να πάρουμε την απόφαση για τη γενίκευση της χρήσης της....

*\*απεβίωσε πριν από 2 χρόνια όπως με πληροφόρησε ο ανιψιός του Θάνος Σαβαρίκας.*

## Δεμένοι με ζώνη ή καρφωμένοι στο τιμόνι;

Γιάννης Καραβάς

Αν το όχημά μας προσκρούσει με ταχύτητα 30km/h πάνω σε ένα πολύ μεγαλύτερο και βαρύτερο όχημα ή σε ένα σταθερό εμπόδιο, όπως ένα κτίριο και ακινητοποιηθεί άμεσα και βίαια, τότε εμείς, αν δε φοράμε ζώνη ασφαλείας, θα συνεχίζουμε να ταξιδεύουμε με 30km/h μέσα στο αυτοκίνητό μας και θα πέσουμε στο τιμόνι, το ταμπλό ή το παρμπρίζ με μια ορμή ίση με το γινόμενο του βάρους μας επί την ταχύτητα, δηλαδή ίση περίπου με δυόμισι τόνους!

Όσοι δεν φοράνε ζώνη ασφαλείας, προβάλλουν διάφορα "επιχειρήματα", όπως:

- Δε θα συμβεί σε εμένα.
- Δε χρειάζεται γιατί προσέχω!
- Πηγαίνω αργά.
- Με τη ζώνη μπορεί να παγιδευτώ, αν το αυτοκίνητο πέσει στο νερό ή πάρει φωτιά.
- Δε μπορώ να οδηγώ δεμένος.
- Θα διανύσω μια μικρή απόσταση...

Στην πράξη βεβαίως, κρίνοντας από τα τραγικά νούμερα των "τροχαίων" και από τα αποδεδειγμένα συμπεράσματα, όλα αυτά είναι απλώς δικαιολογίες. Γιατί θα εξαιρεθούμε εμείς όταν είναι γνωστό στατιστικά, πως όλοι μας θα εμπλακούμε σε ένα τουλάχιστον σοβαρό τροχαίο ατύχημα στη ζωή μας;



Πως είναι δυνατόν να προσέχουμε αλλά να μη φοράμε τη ζώνη ασφαλείας;

Ποιος μας λέει ότι αν πηγαίνουμε με μικρή ταχύτητα ή διανύουμε μικρή απόσταση, δεν χρειάζεται η ζώνη; Και τέλος γιατί στη δουλειά μας είμαστε τόσο προσεκτικοί και παίρνουμε όλα τα μέτρα ασφαλείας, για να αποφύγουμε τα ατυχήματα και στο τιμόνι αλλάζουμε συμπεριφορά;

Δυστυχώς, όχι μόνο εκτός των εργοστασίων αλλά και μέσα σε αυτά, τα σοβαρά ατυχήματα που συνδέονται με τα κάθε είδους οχήματα, βρίσκονται στην πρώτη θέση. Και εμείς δεν εξαιρούμαστε από αυτή τη

θλιβερή στατιστική. Το τραγικό είναι πως πολλά από αυτά θα τα είχαμε αποφύγει αν χρησιμοποιούσαμε τη ζώνη ασφαλείας. Είναι σε όλους μας γνωστό, πως η χρήση της ζώνης είναι υποχρεωτική, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. Είναι επίσης γνωστό πως σαν εργαζόμενοι στο εργοστάσιο τηρούμε τη νομοθεσία και όλους

τους κανόνες ασφαλείας. Όλους...;

Τι λέτε; Δεν πρέπει τώρα να αρχίσουμε όλοι να χρησιμοποιούμε τη ζώνη ασφαλείας;

Είναι μια καλή συνήθεια, που μας "κρατάει δεμένους με τη ζωή".

# Ασφάλεια και άνεση χειρισμών

Χρήστος Καρακαλήμ

**Ξεκίνησε η τοποθέτηση νέων καθισμάτων και ζωνών ασφαλείας σε όλα τα μηχανήματα.**

" οι κραδασμοί από το κάθισμα μειώθηκαν πάρα πολύ και η ζώνη παρέχει μεγαλύτερη ασφάλεια. Η αλλαγή είναι ολοφάνερη ... "

Τα παραπάνω σχόλια ανήκουν στο χειριστή περνοφόρων οχημάτων Γιώργο Πάστρα, μετά τη δοκιμή νέου καθίσματος και ζώνης.



**Νέες ζώνες και στα Terberg της ηλεκτρόλυσης**

Από τις παρατηρήσεις που καταγράφηκαν σε ελέγχους ασφαλείας (audit) που πραγματοποιούνται στο εργοστάσιο, προέκυψε μεταξύ άλλων σημείων προς βελτίωση και η ανάγκη βελτίωσης των καθισμάτων όλων των μηχανημάτων (ανυψωτικών και μεταφορών), και η τοποθέτηση παράλληλα ζωνών ασφαλείας δύο σημείων, με μηχανισμό. Συγκροτήθηκε αμέσως ομάδα με αντιπροσώπους από τις δραστηριότητες Λιμένος, Χυτηρίου, Υποστήριξης παραγωγής και Συνεργείου Αυτοκινήτων.

**“Τα νέα καθίσματα σε σχέση με τα παλαιά διαθέτουν αναρτήσεις ειδικού τύπου για την πιο αποτελεσματική απορρόφηση των κραδασμών κατά το χειρισμό των μηχανημάτων. Εξασφαλίζουν στους χειριστές μεγαλύτερη άνεση και προστασία της μέσης...”**

## Προετοιμασία

Οι εργασίες άρχισαν τον Ιούλιο του 2003 με τη προμήθεια δοκιμαστικών καθισμάτων και ζωνών δύο σημείων. Οι δοκιμές διήρκεσαν ένα μήνα κάτω από πραγματικές συνθήκες εργασίας.

Τα μέλη της ομάδας είχαν σαν στόχο να συλλέγουν τις απόψεις - παρατηρήσεις των χειριστών που δοκίμαζαν τα νέα καθίσματα με τις ζώνες, να επεξεργάζονται και να αξιολογούν τις όποιες παρατηρήσεις για περαιτέρω βελτίωση, όσον αφορά στην ασφάλεια αλλά και στην άνεση χειρισμών και οδήγησης.

Έπειτα από αλληπάλληλες δοκιμές υιοθετήθηκε από την ομάδα συγκεκριμένος τύπος καθισμάτων και εγκρίθηκε η αγορά τους.

Τα νέα καθίσματα σε σχέση με τα παλαιά που είχαν ελατήρια, διαθέτουν αναρτήσεις ειδικού τύπου για πιο αποτελεσματική απορρόφηση των κραδασμών κατά το

χειρισμό των μηχανημάτων, παρέχοντας στους χειριστές μεγαλύτερη άνεση και προστασία της μέσης.

## Τοποθέτηση

Καθίσματα νέου τύπου και πορτοκαλί ζώνες ήδη άρχισαν να τοποθετούνται σε όλα τα μηχανήματα :

- περνοφόρα (Clark),
- οχήματα μεταφοράς αλουμίνας,
- ανυψωτικούς γερανούς,
- οχήματα μεταφοράς Terberg της ηλεκτρόλυσης,
- γερανοφόρα ειδικού τύπου (Tracma, K. Krane),
- όχημα πυροσβεστικής,
- βυτιοφόρο όχημα διανομής πετρελαίου και
- φορτωτή λιμένος.

Η ομάδα η οποία αποτελείται από τους :

Σ. Συμιακάκη (ΜΕ-ΑΙ), Α. Παπαχρήστου, Γ. Σακελαρίδη (Συνεργείο Αυτοκινήτων), Π.Ρήγα (Χυτήριο), Λ. Ξηρογιάννη, Φ. Γκώνια (Υποστήριξη Παραγωγής) , συνεχίζει να εργάζεται με επιτυχία λύνοντας τα τυχόν μικροπροβλήματα που παρουσιάζονται κατά τη διάρκεια τοποθέτησης καθισμάτων και ζωνών ασφαλείας.

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επιλογής για τη παραγγελία των ζωνών ασφαλείας δύο σημείων με μηχανισμό (να σημειωθεί ότι στα επιβατικά αυτοκίνητα που οδηγούμε υπάρχουν ζώνες τριών σημείων) αναφέρθηκε ότι υπήρχε σε άλλο εργοστάσιο μία καλή πρακτική σχετικά με το χρώμα των ζωνών και συγκεκριμένα με το φωσφορίζον πορτοκαλί.



**Κάθισμα και πορτοκαλί ζώνη σε όλα τα περνοφόρα**

# Μείωση του θορύβου στην εγκατάσταση ανόδων

Χ. Σκαλτσώνης

Το συνεργείο Συντήρησης Αλουμινίου (Σ-ΑΛ-ΧΑΛ -Μ) πρωτοπορεί για ακόμα μια φορά στον τομέα ΥΓΙΕΙΝΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, με μια ιδέα για τη μείωση του θορύβου στην εγκατάσταση ανόδων.

Η ιδέα εφαρμόστηκε στη FaQ και συγκεκριμένα στην επτάδα πριν το φούρνο.

Εκεί υπάρχουν κάποιοι πνευματικοί κύλινδροι (verin) οι οποίοι κατά την λειτουργία τους παράγαν θόρυβο με ακουστική πίεση της τάξης των 85-90db σε απόσταση περίπου 1m από αυτούς.

Μετά την τοποθέτηση των αποσβεστήρων (silencieux) τα επίπεδα θορύβου μειώθηκαν σε τέτοιο επίπεδο που τώρα ο έντονος και οξύς ήχος των Verin έχει σχεδόν εξαλειφθεί.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η σχεδίαση και η κατασκευή των αποσβεστήρων έγινε από εργαζομένους της ΑτΕ.

Ο Προϊστάμενος παραγωγής και ο Τομεάρχης Αλουμινίου με επιστολές τους συνεχάρησαν τους εργαζόμενους του Σ-ΑΛ-ΧΑΛ (Μ) για την ευαισθητοποίηση τους και τα πραγματικά εντυπωσιακά αποτελέσματα του όλου εγχειρήματος.

Οι εργαζόμενοι που υλοποίησαν την ιδέα είναι οι Γ. Κιούσης και Α. Φορτώσης  
Τους αξίζουν συγχαρητήρια.



Οι κ. Γ. Κιούσης και Α. Φορτώσης  
μπροστά στο έργο τους.



# Μείωση του θορύβου στην εγκατάσταση ανόδων

Χ. Σκαλτσώνης

Το συνεργείο Συντήρησης Αλουμινίου (Σ-ΑΛ-ΧΑΛ -Μ) πρωτοπορεί για ακόμα μια φορά στον τομέα ΥΓΙΕΙΝΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, με μια ιδέα για τη μείωση του θορύβου στην εγκατάσταση ανόδων.

Η ιδέα εφαρμόστηκε στη FaQ και συγκεκριμένα στην επτάδα πριν το φούρνο.

Εκεί υπάρχουν κάποιοι πνευματικοί κύλινδροι (verin) οι οποίοι κατά την λειτουργία τους παράγαν θόρυβο με ακουστική πίεση της τάξης των 85-90db σε απόσταση περίπου 1m από αυτούς.

Μετά την τοποθέτηση των αποσβεστήρων (silencieux) τα επίπεδα θορύβου μειώθηκαν σε τέτοιο επίπεδο που τώρα ο έντονος και οξύς ήχος των Verin έχει σχεδόν εξαλειφθεί.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η σχεδίαση και η κατασκευή των αποσβεστήρων έγινε από εργαζομένους της ΑτΕ.

Ο Προϊστάμενος παραγωγής και ο Τομέάρχης Αλουμινίου με επιστολές τους συνεχάρησαν τους εργαζόμενους του Σ-ΑΛ-ΧΑΛ (Μ) για την ευαισθητοποίηση τους και τα πραγματικά εντυπωσιακά αποτελέσματα του όλου εγχειρήματος.

Οι εργαζόμενοι που υλοποίησαν την ιδέα είναι οι Γ. Κιούσης και Α. Φορτώσης  
Τους αξίζουν συγχαρητήρια.



Οι κ. Γ. Κιούσης και Α. Φορτώσης  
μπροστά στο έργο τους.



# Οι βελτιώσεις δεν έχουν τέλος ποτέ

Γιάννης Συμεωνίδης

## Το Συνεργείο Οχημάτων έρχεται να επιβεβαιώσει του λόγου το αληθές.

Στο Συνεργείο Οχημάτων της ΑτΕ όλα δείχνουν ότι η προσπάθεια για Συνεχή Βελτίωση δεν τελειώνει ποτέ. Στα πλαίσια εφαρμογής του νέου συστήματος οργάνωσης της επιχείρησης σε Λειτουργικές Οργανωτικές Μονάδες, η ομάδα του συνεργείου εφαρμόζει τις αρχές της Συνεχούς Προόδου και Βελτίωσης και αυτή η αντίληψη και νοοτροπία φαίνεται πως έχει περάσει στην καθημερινότητα της ομάδας. Στα πλαίσια της καθημερινής πλέον προσπάθειας για άρση δυσλειτουργιών και εφαρμογή προτάσεων και ιδεών για βελτιώσεις αξίζει να αναφερθούν οι παρακάτω προσπάθειες:

**Προδιαγραφές Οχημάτων:** ο Γιώργος Σακελλαρίδης συνέταξε ένα ολοκληρωμένο φάκελο για τις προδιαγραφές οχημάτων της ΑτΕ. Σκοπός ήταν η κάλυψη των απαιτήσεων εναρμόνισης των προδιαγραφών όλων των νέων οχημάτων της Αλουμίνιον της Ελλάδος. Οι απαιτήσεις για τα οχήματα έπρεπε να είναι τέτοιες που να πληρούν τους

κανονισμούς ασφαλείας, την πιστοποίηση C.E., και τις προδιαγραφές της ελληνικής νομοθεσίας για τη κυκλοφορία. Για κάποιες ειδικές κατηγορίες οχημάτων κρίθηκε αναγκαίο να καλύπτονται και οι απαιτήσεις των οργανισμών ελέγχου. Επίσης όλα τα οχήματα πρέπει να φέρουν πινακίδες που έχουν εκδοθεί από κρατικές υπηρεσίες της Ελλάδας καθώς και εσωτερικό αριθμό ταξινόμησης από το συνεργείο οχημάτων. Έχει ληφθεί υπόψη και η

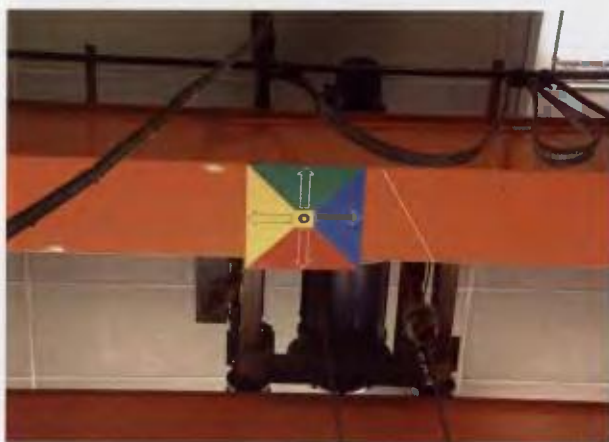
εναρμόνιση με τις προδιαγραφές έγκρισης τύπου, θορύβου εξαγωγής, καθώς και με τις προδιαγραφές για την εκπομπή ρύπων.

Οι απαιτήσεις και οι προδιαγραφές για τα οχήματα αναφέρονται ανά κατηγορία και έχουν συνταχθεί σε θεματικές ενότητες όπως:

- Προδιαγραφές πιστοποίησης & Πινακίδες
- Γενικές προδιαγραφές οχήματος
- Ηλεκτρικά
- Προδιαγραφές θορύβου

- Εκπομπές ρύπων
- Διάφορα

Η χρήση φωτογραφιών και βασικών αρχών εποπτικής παρουσίασης τεχνικών λεπτομερειών είναι έντονη σε όλα τα περιεχόμενα του οδηγού των προδιαγραφών και κάνει τη χρήση του άμεση, φιλική και αποτελεσματική προς όφελος του χρήστη. Επίσης έχει καλυφθεί και η σύνταξη οδηγιών εργασίας για ασφάλεια κατά τη χρήση ηλεκτροκίνητων ανυψωτικών.



**Χρήση εποπτικού management:** Η χρήση εποπτικών μεθόδων στη καθημερινή πρακτική λειτουργεί προς όφελος της ασφάλειας των εργαζομένων, της καλής χρήσης του εξοπλισμού και της καλής απόδοσης στην εργασία. Αυτό φαίνεται για παράδειγμα στην χρήση χρωματικού κώδικα στην γέφυρα και στο χειριστήριο της, ώστε οι απαιτούμενες κινήσεις να γίνονται πιο αποτελεσματικά και με περισσότερη ασφάλεια.

Για τη κινητικότητα αυτή στο Συνεργείο Οχημάτων έδειξαν ενδιαφέρον και ενθουσιασμό επισκέπτες από την ιεραρχία της ALCAN, που ζήτησαν πληροφορίες γι' αυτές τις ενέργειες, ώστε να μοιραστούν μαζί μας τέτοιες καλές πρακτικές. Έντονο ενδιαφέρον εκφράστηκε και από υπεύθυνους της Δελφοί-Δίστομον, που θέλησαν να επισκεφθούν τη ΛΟΜ του Συνεργείου Οχημάτων για να δουν πως εφαρμόζεται στη καθημερινή πράξη ένα τέτοιο σύστημα οργάνωσης και λειτουργίας του ανθρώπινου δυναμικού.



# Οι βελτιώσεις δεν έχουν τέλος ποτέ

Γιάννης Συμεωνίδης

## Το Συνεργείο Οχημάτων έρχεται να επιβεβαιώσει του λόγου το αληθές.

Στο Συνεργείο Οχημάτων της ΑτΕ όλα δείχνουν ότι η προσπάθεια για Συνεχή Βελτίωση δεν τελειώνει ποτέ. Στα πλαίσια εφαρμογής του νέου συστήματος οργάνωσης της επιχείρησης σε Λειτουργικές Οργανωτικές Μονάδες, η ομάδα του συνεργείου εφαρμόζει τις αρχές της Συνεχούς Προόδου και Βελτίωσης και αυτή η αντίληψη και νοοτροπία φαίνεται πως έχει περάσει στην καθημερινότητα της ομάδας. Στα πλαίσια της καθημερινής πλέον προσπάθειας για άρση δυσλειτουργιών και εφαρμογή προτάσεων και ιδεών για βελτιώσεις αξίζει να αναφερθούν οι παρακάτω προσπάθειες:

**Προδιαγραφές Οχημάτων:** ο Γιώργος Σακελλαρίδης συνέταξε ένα ολοκληρωμένο φάκελο για τις προδιαγραφές οχημάτων της ΑτΕ. Σκοπός ήταν η κάλυψη των απαιτήσεων εναρμόνισης των προδιαγραφών όλων των νέων οχημάτων της Αλουμίνιον της Ελλάδος. Οι απαιτήσεις για τα οχήματα έπρεπε να είναι τέτοιες που να πληρούν τους

κανονισμούς ασφαλείας, την πιστοποίηση C.E., και τις προδιαγραφές της ελληνικής νομοθεσίας για τη κυκλοφορία. Για κάποιες ειδικές κατηγορίες οχημάτων κρίθηκε αναγκαίο να καλύπτονται και οι απαιτήσεις των οργανισμών ελέγχου. Επίσης όλα τα οχήματα πρέπει να φέρουν πινακίδες που έχουν εκδοθεί από κρατικές υπηρεσίες της Ελλάδας καθώς και εσωτερικό αριθμό ταξινόμησης από το συνεργείο οχημάτων. Έχει ληφθεί υπόψη και η

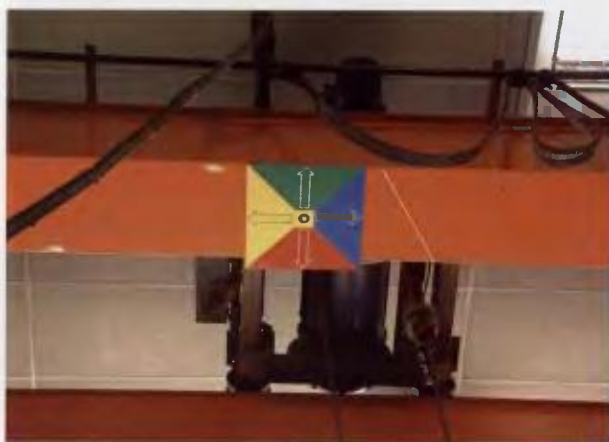
εναρμόνιση με τις προδιαγραφές έγκρισης τύπου, θορύβου εξαγωγής, καθώς και με τις προδιαγραφές για την εκπομπή ρύπων.

Οι απαιτήσεις και οι προδιαγραφές για τα οχήματα αναφέρονται ανά κατηγορία και έχουν συνταχθεί σε θεματικές ενότητες όπως:

- Προδιαγραφές πιστοποίησης & Πινακίδες
- Γενικές προδιαγραφές οχήματος
- Ηλεκτρικά
- Προδιαγραφές θορύβου

- Εκπομπές ρύπων
- Διάφορα

Η χρήση φωτογραφιών και βασικών αρχών εποπτικής παρουσίασης τεχνικών λεπτομερειών είναι έντονη σε όλα τα περιεχόμενα του οδηγού των προδιαγραφών και κάνει τη χρήση του άμεση, φιλική και αποτελεσματική προς όφελος του χρήστη. Επίσης έχει καλυφθεί και η σύνταξη οδηγιών εργασίας για ασφάλεια κατά τη χρήση ηλεκτροκίνητων ανυψωτικών.



**Χρήση εποπτικού management:** Η χρήση εποπτικών μεθόδων στη καθημερινή πρακτική λειτουργεί προς όφελος της ασφάλειας των εργαζομένων, της καλής χρήσης του εξοπλισμού και της καλής απόδοσης στην εργασία. Αυτό φαίνεται για παράδειγμα στην χρήση χρωματικού κώδικα στην γέφυρα και στο χειριστήριο της, ώστε οι απαιτούμενες κινήσεις να γίνονται πιο αποτελεσματικά και με περισσότερη ασφάλεια.

Για τη κινητικότητα αυτή στο Συνεργείο Οχημάτων έδειξαν ενδιαφέρον και ενθουσιασμό επισκέπτες από την ιεραρχία της ALCAN, που ζήτησαν πληροφορίες γι' αυτές τις ενέργειες, ώστε να μοιραστούν μαζί μας τέτοιες καλές πρακτικές. Έντονο ενδιαφέρον εκφράστηκε και από υπεύθυνους της Δελφοί-Δίστομον, που θέλησαν να επισκεφθούν τη ΛΟΜ του Συνεργείου Οχημάτων για να δουν πως εφαρμόζεται στη καθημερινή πράξη ένα τέτοιο σύστημα οργάνωσης και λειτουργίας του ανθρώπινου δυναμικού.



## Η ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ έχει τον Αθλητή της!



Την αγωνιστική προσπάθεια του Πανελληνιονίκη Παναγιώτη Αγγελέτου, Αθλητή Στίβου, στηρίζει η εταιρεία ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ. Του ευχόμαστε Κάθε Επιτυχία και θα τον στηρίξουμε και με την παρουσία μας κατά τη διάρκεια της συμμετοχής του στους Παραολυμπιακούς Αγώνες ΑΘΗΝΑ 2004.

## Την συμμετοχή των νέων σε Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Εκπαίδευσης στηρίζει η ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



Μαθητές του Λυκείου Άσπρων Σπιτιών συμμετείχαν μαζί με μαθητές από τα Σχολεία της Τουλούζης και Aubervilliers (Γαλλία) και Λίντς (Μεγάλη Βρετανία) στην τηλεδιάσκεψη που πραγματοποιήθηκε στις 27 Απριλίου στο εργοστάσιο.



Οι Ευρωπαίοι μαθητές ανταλλάξαν απόψεις για το θέμα του ντόπινγκ στον αθλητισμό και δώσαν ραντεβού για τις 18 Αυγούστου όπου θα έρθουν να παρακολουθήσουν τους Ολυμπιακούς Αγώνες 2004. Μέσα στο πλαίσιο του προγράμματος ολοκλήρωσαν ολιγόλεπτο φιλμ με θέμα την ιδέα του ολυμπισμού από την αρχαιότητα μέχρι σήμερα.

Το φιλμ θα αποτελέσει μέρος μίας παραγωγής όπου θα συμμετέχουν με τα έργα τους και οι υπόλοιπες χώρες με τις οποίες συνδιαλέχτηκαν οι μαθητές. Η παραγωγή θα παρουσιαστεί στην Διεθνή Έκθεση Οπτικοακουστικών Μέσων στην Αθήνα από 17-22 Ιουνίου 2004. Με το έργο τους θα συμμετέχουν οι μαθητές του Λυκείου Άσπρων Σπιτιών στην παραγωγή αυτή. Στο πρόγραμμα συμμετείχαν τα σχολεία και την πραγματοποίηση της τηλεδιάσκεψης στήριξαν η France Telecom, ο Σύλλογος "Αθλητισμός για Ζωή".



Στόχος του Προγράμματος είναι η ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των νέων σε θέματα που αφορούν τον αθλητισμό και τα στερεότυπα που υπάρχουν σε διάφορες χώρες, η ενημέρωση των νέων για τη χρήση αναβολικών στην αθλητική ζωή και η αφύπνισή τους για τις αξίες του αθλητισμού.

## Συμμετοχή Netd@ys για δεύτερη συνεχή χρονιά

Η ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ για δεύτερη συνεχή χρονιά στηρίζει τη συμμετοχή των νέων μαθητών από τα Λύκεια Αντίκυρας, Άσπρων Σπιτιών, Κυριακίου και Διστόμου στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Netd@ys. Τα έργα τους θα παρουσιαστούν κατά τη διάρκεια της Διεθνούς Έκθεσης Οπτικοακουστικών Μέσων. Το θέμα που ανέπτυξαν είναι Αθλητισμός και Περιβάλλον.

Στην υλοποίηση του περιοδικού συνεργάστηκαν οι: Βασίλης Γκοντιβός, Μπάμπης Ευθυμίου, Παναγιώτης Ζερβάκος, Νέλλη Ιωακειμοπούλου, Γιάννης Καραβάς, Χρήστος Καραχαλίδης, Μαριάννα Μαγκλάρα, Γιάννης Οικονομόπουλος, Αγγελική Παπαγεωργίου, Ηρώ Περνιεντάκη, Θάνος Σαβαρίκας, Μάγδα Σκαρμούτσου, Γεωργία Στεργίου, Γιάννης Συμεωνίδης, Χρύσα Τσιμούρτου.