

ΑΣΠΡΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Νέα του δεκαπενδημέρου Άσπρων Σπιτιών και Αντικύρας

ΤΡΙΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ● ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 63 ● 23 ΙΟΥΛΙΟΥ 1981

Γ' ΡΑΛΛΥ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Παρασκευή 24/7/1981

Αύριο Παρασκευή, 24.7.81 στις 13.31' ξεκινάει το πρώτο από τα 67 αυτοκίνητα που συμμετέχουν στο Γ' ΡΑΛΛΥ "ΓΥΡΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ". Στόν αγώνα αυτόν που διοργανώνει η τοπική Α.Λ.Α.Σ. με μεγάλη επιτυχία για τρίτη φορά, συμμετέχουν πολλά και γνωστά ονόματα του αθλήματος όπως π.χ. ο "ΙΑ-ΒΕΡΗΣ", ο "ΣΤΡΑΤΙΣΣΙΝΟ", ο Μ. Χαλιβελάκης, ο Μ. Παναγιωτόπουλος, ο Σ. Χατζητσοπάνης, οι "Αφοί Καντιώτη, κ.ά, ενώ υπάρχουν συμμετοχές από την Αθήνα, την Λαμία, την Θεσσαλονίκη, την Λειβαδιά, την Βέροια, τον Βόλο, ακόμη και από τό... "Ηράκλειο Κρήτης!

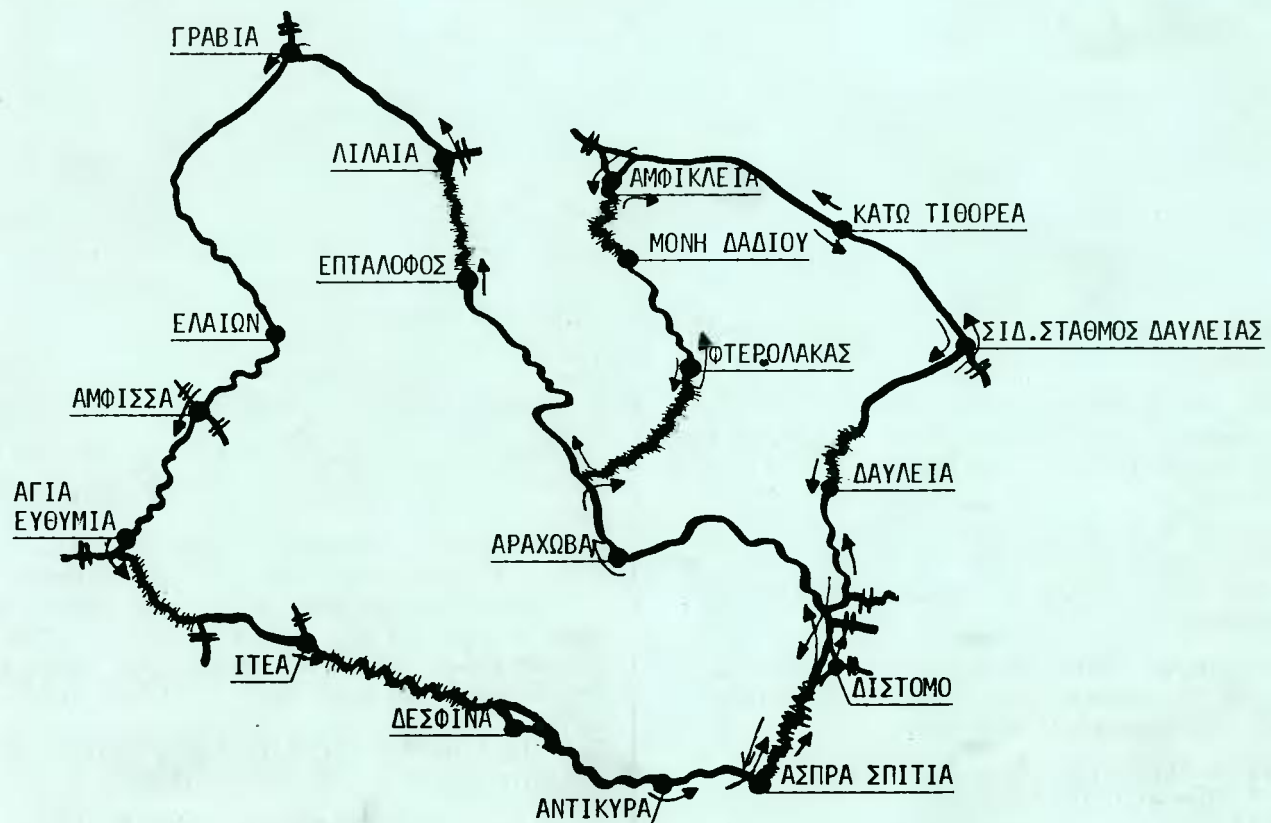
Οι 67 συμμετοχές θεωρούνται ρεκόρ για την εποχή μας, γιατί παρά την άρση του μέτρου των μονών-ζυγών, το Υπουργείο Δημ. Τάξεως απαγορεύει την τέλεση αγώνων κατά τα Σαββατοκύριακα. Αυτό δημιουργεί πολλές δυσκολίες και στους οργανωτές, αλλά και στους αγωνιζόμενους, τούς

κριτές κλπ. Γι' αυτό θεωρούνται ρεκόρ οι 67 συμμετοχές.

Το 3ο ΡΑΛΛΥ "ΓΥΡΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ" προσμετρά στο Πρωτάθλημα Ράλλυ "Ενιαίου Τύπου, στο "Επαθλο Ράλλυ Ασφάλτου και στο Πανελλήνιο "Επαθλο Ράλλυ. Οι αγώνες "Ενιαίου Τύπου, για όσους δεν γνωρίζουν είναι αγώνες στους οποίους όλοι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν με ίδια αυτοκίνητα, που αλλάζουν κάθε χρόνο. Για φέτος, το "Ενιαίο γίνεται με TOYOTA STARLET DL, και στο φετινό Ράλλυ συμμετέχουν 12 τέτοια αυτοκίνητα, που θα εκκινήσουν πρώτα-πρώτα.

Παρακολουθείστε λοιπόν την ειδική διαδρομή του Διστόμου που θα γίνει στις 13.33' και στις 17.20'. Θα σας βοηθήσει το ειδικό ένθετο που εκδώσαμε μαζί με την εφημερίδα.

ΚΑΛΗ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ.



ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΓΕΝΝΗΣΕΙΣ

17.6.81 Κόρη 'Η κα.καί δ κ. ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ.

2.7.81 Γυιό 'Η κα.καί δ κ. ΠΑΝΙΔΗΣ Θ.

ΒΑΠΤΙΣΕΙΣ

Βαπτίστηκε ο μικρός Στρωματιᾶς καί ὀνομάστηκε 'Αναστάσιος.

ΓΑΜΟΙ

Στίς 4.7.81 ὁ κος ΧΑΛΚΙΑΔΗΣ Στάθης καί ἡ δὶς ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ Καίτη.

Στίς 11.7.81 ὁ κος ΕΥΘΥΜΙΟΥ 'Αχιλλέας καί ἡ δὶς ΛΗΞΙΟΥΡΙΩΤΗ Ρούλα.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΑ

'Η Κυρία 'Αγγελική ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ καθώς καί τὰ παιδιά της, εὐχαριστοῦν θερμά ὅλους ὅσους συμπαράσθηκαν στὸν θάνατο καί παραβρέθηκαν στὸ σαρανταπενθήμερο μνημόσυνο τοῦ συζύγου καί πατέρα Δημητρίου ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ.

★
'Η οἰκονόμεια Γ. ΜΠΕΓΙΩΡΓΗ εὐχαριστεῖ ὅσους συμπαράσθηκαν μέ ὅποιοδήποτε τρόπο στὸ βαρὺ πένθος γιὰ τὸ θάνατο τοῦ λατρευτοῦ πατέρα καί παπποῦ.

★
'Η Οἰκονόμεια ΣΟΥΜΠΑΣΗ Θεμιστοκλῆ εὐχαριστεῖ τὴν Δ/ση τοῦ 'Αλουμινίου τῆς 'Ελλάδος, τὴν 'Υπηρεσία 'Ηλεκτρολύσεως καί ὅλους ὅσους συμπαράσθηκαν στὸ βαρὺ πένθος γιὰ τὸν ἄδικο χαμὸ τοῦ παιδιοῦ της.

ΜΙΚΡΕΣ ΑΓΓΕΛΙΕΣ

Πωλεῖται κτῆμα 4,5 στρέμματα στὴν 'Αντίκυρα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ 'Αντικύρας καί Δεσφίνας. Πληροφορίες στὸ 41414 κος ΜΑΥΡΟΣ.

Πωλεῖται αὐτοκίνητο SKODA S.110L τιμὴ εὐκαιρίας. Δεκτὸς κάθε ἔλεγχος. Μηχανή-σασμάν-διαφορικὸ καινούργια καί διατίθενται καί τὰ παλιά. Πληροφορίες 41414 κος ΜΑΥΡΟΣ.

Πωλεῖται μοτοποδήλατο αὐτόματο τύπου FLADRIA. Πληροφορίες 41180 κ. 'Εξηντάρη Παρασκευή.

Χάθηκε χρυσὸ βραχιόλι γυναικεῖο στὴν παραλία 'Αντικύρας 4.7.81. Παρακαλεῖται ὅποιος τὸ βρεῖ νὰ τὸ παραδώσει στὴν 'Αστυνομία ἢ στὸ Γραφεῖο Προσωπικοῦ.

Χάθηκε παιδικὸ ρολοῖ SEIKO μπροστὰ στὸ Λιμεναρχεῖο. Παρακαλεῖται ὅποιος τὸ βρεῖ νὰ τὸ παραδώσει στὸ 'Αστυνομικὸ τμήμα ἢ στὸ Γραφεῖο 'Υποδοχῆς.

Χάθηκε χρυσὸ φλουρί Κωνσταντινάτο. "Ὅποιος τὸ βρεῖ νὰ τὸ παραδώσει στὸ Γραφεῖο 'Υποδοχῆς ἢ στὸ 'Αστυνομικὸ Τμήμα.

Ζητεῖται Κυρία γιὰ τὴν φύλαξη δύο παιδιῶν 4 καί 9 ἐτῶν γιὰ τὸν Σεπτέμβριο. Τηλεφωνεῖστε στὸ 41487.

ΕΟΡΤΟΛΟΓΙΟ

Τὴν Κυριακὴ 26 'Ιουλίου ἡ 'Εκκλησία μας γιορτάζει τὴ μνήμη τῆς 'Αγίας Παρασκευῆς.

Τὴν Δευτέρα 27 'Ιουλίου εἶναι τοῦ 'Αγίου Παντελεήμονος.

Τὴν Πέμπτη 6 Αὐγούστου εἶναι ἡ Μεταμόρφωσις τοῦ Σωτῆρος Χριστοῦ.

Τὸ Σάββατο 15 Αὐγούστου ὁλόκληρος ὁ Χριστιανικὸς κόσμος γιορτάζει τὴν Κοίμηση τῆς 'Υπεράγιας Θεοτόκου.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

HACHETTE - ΓΙΑΛΛΕΛΛΗΣ

ΟΙ ΜΠΛΕ ΟΔΗΓΟΙ ΤΩΡΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Οἱ πασίγνωστοι στὴν Εὐρώπη καί σ' ὅλο τὸν κόσμο ταξιδιωτικοὶ ὁδηγοὶ Les Guides bleus τοῦ γαλλικοῦ ἐκδοτικοῦ Οἴκου Hachette, κυκλοφοροῦν ἀπὸ αὐτὸ τὸ μῆνα γιὰ πρώτη φορά στὴν 'Ελλάδα σὲ ἑλληνικὴ μετάφραση ἀπὸ τὸν ἐκδοτικὸ Οἶκο Δ. Γιαλλελλῆς, μέ τὸν ἀποκλειστικὸ τίτλο "Οἱ Μπλέ ὁδηγοί".

Οἱ Μπλέ ὁδηγοί ξεχωρίζουν καί εἶναι οἱ μοναδικοὶ ταξιδιωτικοὶ ὁδηγοί γιατί σᾶς γνωρίζουν τὴ χώρα πρὶν ἀπὸ τὴν ἐπίσκεψή της. Περιλαμβάνουν στοιχεῖα γεωγραφίας, ἱστορίας, οἰκονομίας, πολιτικῆς, ἀρχαιολογίας, γλώσσας, φιλολογίας, πολιτισμοῦ καί ὅλων τῶν ἰδιαιτέρων ἐπιστημονικῶν κατακτήσεων κάθε χώρας. Εἶναι μαζί τουριστικὸς ὁδηγὸς καί μικρὴ ἐγκυκλοπαίδεια. Γι' αὐτὸ εἶναι τὸ ἴδιο χρήσιμος καί γιὰ ὅποιον δέν σκοπεύει νὰ ταξιδεύσει, εἶναι καί βιβλίο βιβλιοθήκης.

Οἱ Μπλέ ὁδηγοί εἶναι ἡ πυξίδα καί τὸ ἐγκόλπιο γιὰ κάθε ταξιδιώτη.



Ἐπιθυμοῦμε νὰ σᾶς γνωρίσουμε ὅτι ὁργανώσαμε στὸ ἐδῶ γραφεῖο μας ἓνα ξεχωριστὸ τμήμα πού θά σᾶς προσφέρει τίς ἀκόλουθες ἐξυπηρετήσεις :

- 'Αεροπορικὰ εἰσιτήρια γιὰ 'Ελλάδα, 'Αμερική, Εὐρώπη καί σὲ κάθε μέρος τοῦ κόσμου, στίς πλέον συμφέρουσες τιμές.

- 'Αεροπορικὲς ἐκδρομές (πακέτο-ὁμαδικὰ ἢ μεμονωμένα) πού περιλαμβάνουν πληρωμένα ἐδῶ εἰσιτήρια, ξενοδοχεῖα, φαγητό, ξενάγηση κλπ. (ζητήσατε διαφημιστικὰ φυλλάδια).

- 'Εκδρομές μέ πούλμαν σὲ ὅλη τὴν 'Ελλάδα καί τὸ ἐξωτερικὸ μέ κλεισμένα ξενοδοχεῖα, φαγητό κλπ.

- Κρουαζιέρες, μονοήμερες ἢ πολυήμερες.

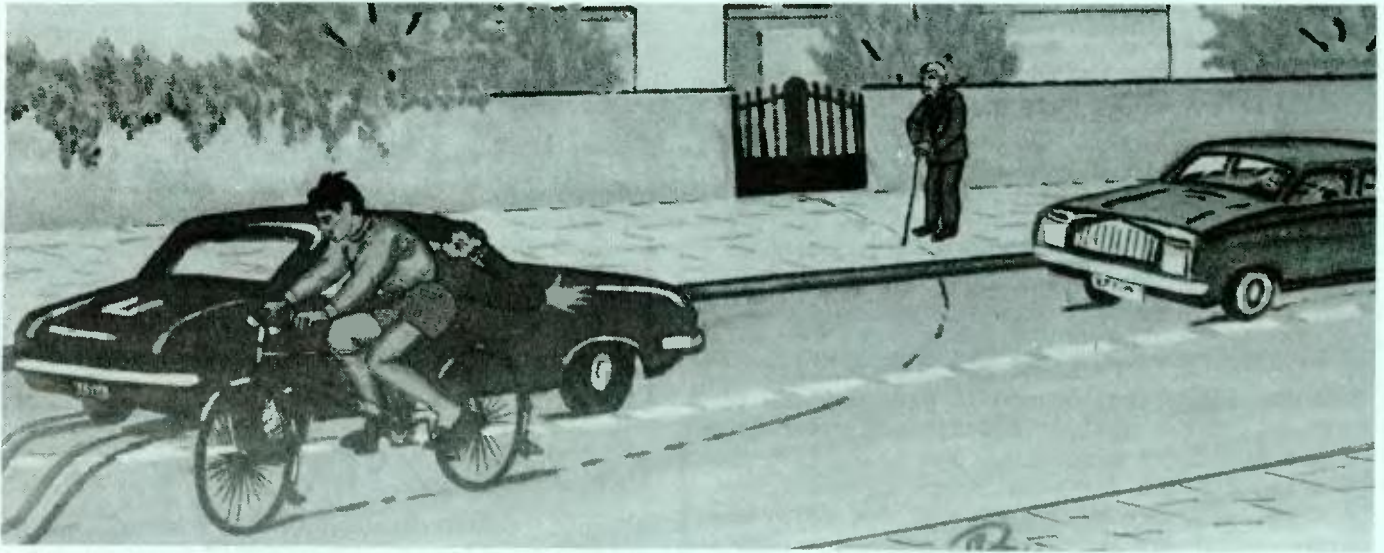
- 'Ενοικιάσεις αὐτοκινήτων καί θαλαμηγῶν.

Ξεχάστε πλέον τὴν ταλαιπωρία στὴν 'Αθήνα γιὰ κάθε τουριστικὴ σας μετακίνηση, τώρα στὴν πόρτα σας ὑπάρχει ὁ ταξιδιωτικὸς σας πράκτωρ, ἐπικοινωνοῦντες μαζί του, κερδίζετε χρόνο καί χρήμα.

Γιὰ τίς διακοπές σας ἢ τὰ ἐπαγγελματικὰ σας ταξίδια, ἀφήστε τὴν εὐθύνη σὲ μᾶς.

MEDEON TOURS

Η ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΑΙΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



Η εκπαίδευση στην ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας αρχίζει από το σπίτι, από τότε που το παιδί αρχίζει να βαδίζει και συνίσταται σε δύο όρους: Επίβλεψη και ανάπτυξη συνείδησης ευθύνης.

Η ευθύνη για την αρχική εκπαίδευση στην ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας, ανήκει στους γονείς και στους συνοδούς των παιδιών.

Οι γονείς μπορούν να αρχίσουν την εκπαίδευση των παιδιών τους όταν το παιδί αρχίζει να βαδίζει συνοδεύοντας αυτό στους δρόμους και με ένα τρόπο έντυπωσιακό, τονίζοντας τους ασφαλείς τρόπους ενεργείας.

Έτσι η εκπαίδευση στην ασφάλεια, αρχίζει υπό συνθήκες πλήρους επίβλεψης.

Ο τρόπος της ανάπτυξης της αυτοευθύνης αποτελεί ολόκληρο κεφάλαιο. Το βάρος της ευθύνης για την ασφάλεια των παιδιών πρέπει να το επιμυζόμαστε εμείς οι γονείς. Ένα μικρό παιδί δεν γνωρίζει, από ένστικτο, ότι οι φλόγες μπορούν να το κάψουν. Μπορεί να το μάθει με οδυνηρή πείρα, εάν δεν διδαχθεί να αποφεύγει τη φωτιά. Κατά τον ίδιο τρόπο πρέπει να μάθει τους κινδύνους της κυκλοφορίας με διδασκαλία, για να μην τους μάθει με την πείρα.

Η συμπεριφορά των γονέων προς το παιδί και μεταξύ των, ή αγάπη, το μίσος, ο φόβος, ή επιστοσύνη, εκδηλούμενα με φωνές γύρω στο παιδί, όλα τα είδη των κακών πραγμάτων, σχηματίζουν την πρώτη επαφή με την ζωή.

Έτσι το παιδί σαν ένας σπόγγος, απορροφά την συμπεριφορά και την στάση των γονέων του ως προς τις καθημερινές ενέργειες, όπως ακόμη και τον τρόπο που περνάμε ένα δρόμο.

Μόλις λοιπόν μεγαλώσει το παιδί τόσο ώστε να περπατάει, πρέπει να καταβάλουμε υπερβολική επιμέλεια, όταν μαζί του διασχίζουμε κάθετα ένα δρόμο.

Πάντοτε σταματάμε στο πεζοδρόμιο, για να παρατηρήσουμε με πολλή προσοχή, και ως είναι ικανή μια γρήγορη ματιά δική μας να μας πείση

ότι ο δρόμος είναι ελεύθερος. Δεν θα προσπαθήσουμε να του εξηγήσουμε τον τρόπο που περνάμε, προσπαθούμε απλώς να του δημιουργήσουμε μια υποσυνείδητη συνήθεια.

Ποτέ δεν θα σύρουμε το παιδί βιαστικά για να περάσουμε μπροστά από ένα αυτοκίνητο που πλησιάζει, και ποτέ δεν βαδίζουμε στο δρόμο αντικανονικά και απρόσεκτα.

Μέχρι την ηλικία των 3 ετών το παιδί πρέπει να παίζει σε μια περιφραγμένη αυλή. Από εκεί και μετά όσο μεγαλώνει το παιδί, μεγαλώνει και η δική μας προσπάθεια. Βέβαια εξαρτάται κατά ένα μέρος από το πόσο το παιδί είναι ευάγγω, κατά το άλλο δε μέρος, από το πόσο εμείς επιμένουμε με συνέπεια.

Όταν πηγαίνουμε με τα πόδια για ψώνια ή σε μια επίσκεψη, αρχίζουμε να το αφήνουμε το παιδί να μας οδηγεί αυτό για να διασχίσουμε το δρόμο. Το αναθέτουμε την ευθύνη, να σταματάει και να παρατηρεί.

Θα παρατηρήσουμε μετά από λίγο καιρό ότι, όταν φθάνουμε στην άκρη του πεζοδρομίου θα σταματά με ένα φυσικό τρόπο και θα μιμείται τον τρόπο με τον οποίο εμείς ερευνούσαμε προσεκτικά με το βλέμμα μας τον δρόμο. Έτσι μια υποσυνείδητη συνήθεια την μετατρέψαμε σε συνήθεια ένσυνείδητη.

Πιστεύω ότι ένα παιδί το οποίο έχει δοκιμάσει μια συνεπή εκπαίδευση έχει και ένα είδος προστασίας κατά την παραμονή του στο σπίτι. Μια συνήθεια καλά εδραιωμένη, δεν παραβιάζεται με ένα στιγμιαίο πείσμα.

Όταν μια μάνα δει το παιδί της, που το λατρεύει όσο τίποτα στον κόσμο, ψυχρό σε μια λίμνη αίματος, τότε καμιά ανθρώπινη γλώσσα, μουσική ή τέχνη, μπορεί να εκφράσει τον πόνο της ψυχής αυτής της μάνας. Στο δράμα αυτό μόνο πρόληψη μπορεί να υπάρξει και η πρόληψη ξεκινάει στην εκπαίδευση.

Από την Σχολή Οδηγήσεως του κου ΣΤΡΩΜΑΤΙΑ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ

Ἡ ἀπόκτηση στέγης εἶναι τὸ ὄνειρο κάθε οἰκογενειάρχῃ. Θὰ δώσουμε μερικά στοιχεῖα πού μπορεῖ νὰ φανοῦν χρήσιμα σέ ὅσους σκέπτονται νὰ οἰκοδομήσουν στήν περιοχή μας. Τά οἰκόπεδα πού βρίσκονται ἐκτός σχεδίου γιά νὰ εἶναι οἰκοδομήσιμα πρέπει νὰ ἔχουν ἐμβαδὸν ἀπὸ 750 μέτρα μέχρι 4 στρέμματα.

Ὅταν τὸ οἰκόπεδο ἔχει πρόσοψη σέ ἐπαρχιακὸ ἢ κοινοτικὸ ἢ Ἐθνικὸ ὁρὸμο 750 μέτρα ἀρκοῦν γιά οἰκοδομὴ, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει συμβόλαιο ἀγορᾶς ἀπὸ 12.11.1962.

Τὸ ἴδιο ἰσχύει καί γιά τὸ οἰκόπεδο πού ἔχει ἐμβαδὸν 1250 μέτρα, δηλαδή νὰ ἔχει πρόσοψη σέ ἓνα ἀπὸ τοὺς παραπάνω δρόμους, ἀλλὰ τὸ συμβόλαιο ἀγορᾶς νὰ ἔχει γίνῃ ἀπὸ 12.9.1964. Οἱ οἰκοδομὲς ποὺ κτίζονται ἐκτός σχεδίου μποροῦν νὰ ἔχουν ἐκταση ἀπὸ 100 ἕως 200 τετρ. μέτρα καί νὰ μὴν ὑπερβαίνουν τοὺς δύο δρόμους. Γιά οἰκοδομὴ ἐντὸς σχεδίου ἀρκοῦν ἀπὸ 100 τ. μέτρα καί ἄνω, ἀνάλογα μέ τοὺς τίτλους τοῦ οἰκοπέδου, καί ὁ ἀριθμὸς τῶν δρόμων εἶναι 2 ἢ 3 ἀνάλογα σέ ποιά ζώνη βρίσκονται Α ἢ Β. Στὴν Α ζώνη ἐπιτρέπονται τρεῖς δροφοὶ ἐνῶ στὴν Β ζώνη δύο δροφοὶ. Τὸ οἰκοδομήσιμο μέρος στὴν Α ζώνη εἶναι τὸ 70% τοῦ οἰκοπέδου, καί στὴ Β ζώνη εἶναι τὸ 40%.

Ὁ χρόνος πού ἀπαιτεῖται γιά τὴν ἀπόκτηση τῆς ἀδείας οἰκοδομήσεως εἶναι 1-2 μῆνες καί στοιχίζει 18.000 δραχμές γιά 100τ. μέτρα, ἐφ' ὅσον ἡ οἰκοδομὴ βρίσκεται ἐντὸς σχεδίου. (Ἐκτός τῆς ἀμοιβῆς γιά μελέτη καί ἐπίβλεψη).

Σέ παραθαλάσσια περιοχή καί ἐκτός σχεδίου ἡ ἄδεια στοιχίζει 35.000 δρχ. ἐνῶ σέ ἄλλες περιοχές στοιχίζει 14.000 δρχ.

Σέ περίπτωση ὑπερυψωμένης οἰκοδομῆς ἐὰν εἶναι μέ πωλητὴ καί εἶναι ἀνοιχτὴ γύρω-γύρω δὲν θεωρεῖται δροφος καί ἡ ἄδεια στοιχίζει τὸ 25% ἐνὸς δρόφου, τὸ ἴδιο ἰσχύει καί ὅταν εἶναι μπάζωμα.

Ἐὰν ἡ πωλητὴ κλειστεῖ, τότε θεωρεῖται δροφος, καί ἡ ἄδεια στοιχίζει περίπου ὅσο καί γιά ἓνα κανονικὸ δροφο.

Ἡ θερμομόνωση εἶναι ὑποχρεωτικὴ στοὺς τοίχους, στὸ δάπεδο, καί στὴν ὀροφή.

Ἡ τοιχοποιία γίνεταί ὡς ἑξῆς: Κτίζεται μιὰ σειρὰ τούβλων, παρεμβάλλεται τὸ θερμομονωτικὸ, καί στὴ συνέχεια κτίζεται καί ἄλλη μιὰ σειρὰ τούβλων. Ἐτσι ἐξασφαλίζεται ἡ μόνωση ἀπὸ τὸ κρύο καί τὴ ζέστη. Τά διπλά τζάμια ὅν εἶναι ὑποχρεωτικά, καί τοποθετοῦνται μόνον ἐὰν τὸ ἔχει προβλέψει στὴ μελέτη ὁ Μηχανικός.

Γιά ὅλες τίς οἰκοδομὲς ἰσχύει ὁ ἀντισεισμικός κανονισμὸς τοῦ ἔτους 1959 πού πρόκειται νὰ ἀναθεωρηθεῖ. Ὑπολογίζεται ὅτι μιὰ σωστὴ ἀντισεισμικὴ μελέτη καί κατασκευὴ, ἐπιβαρύνει τὸ κόστος τῆς οἰκοδομῆς σέ ποσοστὸ 3 ἕως 5%.

Ὁ σεισμικός συντελεστὴς "Ε" στὴ Βοιωτία εἶναι ἀπὸ 0,04% ἕως 0,12%.

Τά στοιχεῖα τὰ πήραμε ἀπὸ τὸ τεχνικὸ γραφεῖο τοῦ κυρίου Παπαβασιλείου πού ἐδρεύει στὴ Λιβαδιά.

Α. Παπαζαχαρόπουλος

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ !!!

Τά ἀσφάλιστρα αὐτοκινήτου αὐξήθηκαν ἀπὸ 1.7.81 κατὰ 15% ἐκτός ἀπὸ περιπτώσεις κλοπῆς καί πυρκαγιᾶς.

ΜΟΝΑ - ΖΥΓΑ ΔΙΚΑ ΜΑΣ

"Ὅποιος καβαλικέψει τίγρη, δὲν μπορεῖ πιά νὰ πεζέψει". Ἀνατολίτικη παροιμία.

Χαρᾶς εὐαγγέλια, γιά τοὺς γιωταχῆδες. Πανηγυρίζουν τὸ εὐχάριστο γεγονός. Καταργοῦνται τὰ μονά-ζυγά. Ἡ ἂν τὸ θέλετε μονά-ζυγά δικὰ τους. Τώρα καθένας πιά, μπορεῖ νὰ κυκλοφορεῖ, ὅποτε τοῦ γουστάρει,, φτάνει νὰ πληρώνει τὴ βενζίνη σαράντα... τὸ λίτρο. "Ὅλα τὰ εἶχε ἡ Μαριωρὴ... μόνο τὰ μονά-ζυγά μᾶς ἔλειπαν. "Ὅλα τὰ προβλήματα μας λύθηκαν μέ τὴν κατάργηση τοῦ δεσμευτικοῦ μέτρου. Τώρα δὲν θὰ ἔχουμε σύννεφο, δὲν θὰ ἔχουμε κυκλοφοριακὴ συμφόρηση, δὲν θὰ ἔχουμε προβλήματα στὸ παρκάρισμα, δὲν θὰ ἀνεβαίνει πιά ὁ τιμάρημος, δὲν θὰ ἔχουμε ἄγχος.

"Ὅλοι θὰ αἰσθανόμαστε εὐτυχεῖς, πού θὰ μπορούμε νὰ...μπουτιλιαρίζομαστε ὅλα τὰ Σαββατοκύριακα καί νὰ πηγαίνουμε στὴ δουλειά μας, ἢ στὴν ἐκδρομὴ μέ ταχύτητα χελώνας...

"Ερμὸνη ἐπιθυμία καί ἐπιδίωξη τοῦ Νεοέλληνα ἡ ἀπόκτηση Ι.Χ. "Ὅσοι ὅν τὸ ἀπόκτησαν σπεύδουν νὰ προλάβουν, ἂν καί ἡ τιμὴ του ἔγινε ἀπλησίαστη. -"Νὰ τὸ ἔχω παρκκαρισμένο βρὲ ἀδερφέ ἔξω ἀπὸ τὸ σπίτι μου, νὰ πηγαίνω γρήγορα καί ἀνετα στὴ δουλειά μου". Ἐτσι περίπου σκέπτονταν, ὅσοι ἤθελαν νὰ ἀποκτήσουν Ι.Χ. Ἀλλὰ διαψεύστηκαν τραγικά. Τὸ παρκάρισμα στίς μεγαλουπόλεις, ἔγινε πονοκέφαλος καί συχνὰ πρόστιμα μέ ἀφαίρεση πινακίδων. "Ὅσο γιά τὸ γρήγορα καί...ἀνετα, τὰ πράγματα ἔγιναν ἀκόμη πιὸ τραγικά. Στίς μεγαλουπόλεις τὰ αυτοκίνητα ἔγιναν...χελῶνες. Καί τὰ ἀφιλότιμα, δὲν καῖνε νερό...ἀλλὰ βενζίνη, πού ἡ τιμὴ της δὲν λέει νὰ σταματήσει ν'ἀνεβαίνει στὰ ὤψη.

"Ἴσως πολλοὶ νὰ μᾶς ποῦν, -"Εἴστε γκρινιάρηδες, μίζεροι καί ἀχάριστοι. "Ὅταν ὑπῆρχε ὁ περιορισμὸς τῶν μονῶν καί ζυγῶν, συνεχῶς γκρινιάζατε, τώρα πού καταργήθηκε συνεχίζεται τὴ γκρίνια. Νισάφι πιά... Μᾶς θυμίζετε αὐτόν πού τοῦ χαρίζανε γάϊδαρο κι αὐτὸς τὸν κοίταζε στὰ...δόντια". Καί δὲν ἔχουν ἄδικο. Ἀλλὰ ἡ κατάργηση τοῦ δεσμευτικοῦ μέτρου μπορεῖ μὲν νὰ λύνει μερικά μας προβλήματα, ἐπιδεινώνει ὅμως

Γ' ΡΑΛΛΥ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Ο ΤΡΙΤΟΣ ΓΥΡΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Ἡ Α.Λ.Α.Σ. πού ἐπανῆλθε ... δριμύτερη, διοργανώνει τό Γ'Ράλλυ "Γύρος Βοιωτίας" τήν Παρασκευή, 24/07/1981.

Ἡ διαδρομή του ἀποτελεῖται ἀπό 340χλμ. καί 11 εἰδικές διαδρομές μέ σύνολο περίπου 77χλμ. Ὁ πρῶτος ξεκινάει στίς 13.31', καί τερματίζει στίς 19.50'.

Θά προηγηθοῦν τά αὐτοκίνητα Ἐνιαίου Τύπου (πού θά κάνουν τό πρῶτο τους Ράλλυ), καί μετὰ ἀπό κενό 10'λεπτῶν, θά ἐκκινήσουν τά ὑπόλοιπα αὐτοκίνητα.

Οἱ εἰδικές διαδρομές πού περιλαμβάνονται εἶναι οἱ ἑξῆς :

ΔΙΣΤΟΜΟ	2 φορές ἀνάβαση
ΔΑΥΛΕΙΑ	ἀνάβαση καί κατάβαση
ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ	ἀνάβαση καί κατάβαση
ΦΤΕΡΟΛΑΚΑΣ	ἀνάβαση καί κατάβαση
ΕΠΤΑΛΟΦΟΣ	κατάβαση
ΑΓ. ΕΥΘΥΜΙΑ	ἀνάβαση
ΔΕΣΦΙΝΑ	ἀνάβαση

ΠΡΟΣΟΧΗ!

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Λόγω τῆς τελέσεως τοῦ Ράλλυ Βοιωτίας, ἡ ὁδός Ἀσπρῶν Σπιτιῶν Διστόμου θά εἶναι κλειστή στήν κυκλοφορία τήν Παρασκευή, 24 Ἰουλίου 1981 τίς ἑξῆς ὥρες : ἀπό 13.00' ἕως 15.45' καί ἀπό 16.50' ἕως 19.40'.

Οἱ ὁδηγοί αὐτοκινήτων πού θά θέλουν, θά μποροῦν ἐνδεχομένως καί ὑπό ἴδιαν εὐθύνην των νά κινηθοῦν ἐπὶ τῆς νέας ὑπὸ κατασκευὴν ὁδοῦ Ἀσπρῶν Σπιτιῶν - Διστόμου, ἢ νά μεταβοῦν στό Δίστομο μέσω Δεσφίνας, διὰ τῆς νέας ὁδοῦ Δεσφίνας - Διστόμου. Ἐπίσης ἡ ὁδός Ἰτέας - Δεσφίνας θά παραμείνῃ κλειστή στήν κυκλοφορία τήν ἴδια ἡμέρα, καί ἀπὸ ὥρας 16.15' ἕως 19.10'.

Γιὰ περισσότερες πληροφορίες μπορεῖτε νά ἀπευθύνεσθε στήν Α.Λ.Α.Σ., Κανάλι - Ἀσπρα Σπίτια - Βοιωτία, τηλ.(0267)41295 καί 42222.

Α.Λ.Α.Σ.



**ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ
ΑΣΠΡΩΝ ΣΠΙΤΙΩΝ**

Γ' ΡΑΛΛΥ " ΓΥΡΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ "

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 24 ΙΟΥΛΙΟΥ 1981

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΔΕΛΤΙΟ Νο 2

05/06/81

ΑΡΙΘ. ΣΕΧ.	ΑΡΙΘ. Ε.Δ.	Ο Ν Ο Μ Α Σ Ι Α	Χ Ι Λ Ι Ο Μ Ε Τ Ρ Α			ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	ΜΕΣΗ ΩΡΙΑΙΑ ΤΑΧΥΤΗΣ	ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΩΤΟΥ ΑΥΤ/ΤΟΥ
			ΕΙΔ.ΔΙΑΔ.	ΜΕΡΙΚΑ	ΟΛΙΚΑ			
A		ΑΦΕΤΗΡΙΑ (ΑΣΠΡΑ ΣΠΙΤΙΑ)		00,000	00,000			13.31'
1	1η	ΑΣΠΡΑ ΣΠΙΤΙΑ Α' ΔΙΣΤΟΜΟΥ Α'	7,030	1,130	1,130	2'	33,9	13.33' 13.35'
2	2α	ΔΑΥΛΕΙΑ ΔΑΥΛΕΙΑΣ Α'	2,700	25,100	26,230	26'	57,9	14,01' 14,03'
3	3η	ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ ΑΜΦΙΚΛΕΙΑΣ Α'	4,490	35,680	61,910	32'	66,9	14.35' 14.37'
4	4η	ΦΤΕΡΟΛΑΚΑΣ ΦΤΕΡΟΛΑΚΑ Α'	12,110	16,450	78,360	26'	37,9	15.03' 15,05'
5	5η	ΕΠΤΑΛΟΦΟΣ ΕΠΤΑΛΟΦΟΥ	9,900	24,500	102,860	25'	58,8	15.30' 15.32'
6	6η	ΑΜΦΙΣΣΑ ΑΓΙΑΣ ΕΥΘΥΜΙΑΣ	6,500	53,350	156,210	51'	62,7	16.23' 16.25'
7	7η	ΚΙΡΡΑ ΙΤΕΑΣ ΔΕΣΦΙΝΑΣ	7,870	21,580	177,790	23'	56,2	16.48' 16.50'
8	8η	ΑΣΠΡΑ ΣΠΙΤΙΑ Β' ΔΙΣΤΟΜΟΥ Β'	7,030	31,630	209,420	31'	61,2	17,21' 17.23'
9	9η	ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ ΦΤΕΡΟΛΑΚΑ Β'	12,110	40,770	250,190	40'	61,1	18.03' 18.05'
10	10η	ΜΟΝΗ ΔΑΔΙΟΥ ΑΜΦΙΚΛΕΙΑΣ Β'	4,490	23,910	274,100	37'	38,7	18.42' 18.44'
11	11η	ΔΑΥΛΕΙΑ-3 ΔΑΥΛΕΙΑΣ Β'	2,700	37,120	311,220	34'	65,5	19.18' 19.20'
T		ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ		29,400	340,620	30'	58,8	19.50'
Σ Υ Ν Ο Λ Α			76,930	340,620	340,620	6,07	54,9	6,29'

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	: 340,620 χλμ.
ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ	: 76,930 χλμ, ή 22,60%
ΧΩΜΑΤΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ (ΑΠΛΕΣ)	: 30,450 χλμ, ή 8,9 %
ΙΔΑΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ	: 6 ώρες 29' λεπτά
Μ.Ω.Τ. ΑΓΩΝΟΣ	: 54,9 χλμ/ώρα



ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΑΡ.ΔΙΣΤΟΜΟΥ ΒΟΙΩΤΙΑ

πολύ περισσότερα. Πολλοί δικαιολογημένα θα πουν: -"Καί τί θέλετε νά γίνει; Νά κυκλοφορούμε δύο φορές τήν εβδομάδα, γιά νά λυθοῦν τά προβλήματα τοῦ αὐτοκινήτου καί ν'αὔξηθοῦν τά δικά μας;"

Ἡ καλύτερη λύση θά ἦταν, νά μπορούσε νά γίνει ριζική ἀναδιάρθρωση καί βελτίωση τῶν μέσων μαζικῆς μεταφορᾶς -λεωφορεῖα, τρόλλεϋ, μετρό- καί τό κυριότερο νά μάθουμε νά χρησιμοποιοῦμε πιό συχνά τά...πόδια μας. Ξεχάσαμε νά...περπατάμε, τό Ι.Χ. ἀντικατέστησε τά πόδια μας. Τό χρησιμοποιοῦμε κυριολεκτικά γιά...ψύλλου πήδημα. Τό συνηθίσαμε καί ἡ συνήθεια, ἔλεγαν οἱ Ἀρχαῖοι, εἶναι δεύτερη φύση. Οἱ γιατροί κρούουν τόν κώδωνα τοῦ κινδύνου καί ἐπισημαίνουν σέ κάθε εὐκαιρία τίς συνέπειες, πού ἔχει ἡ ἀλόγιστη χρήση τοῦ αὐτοκινήτου. Ἀλλά, "στοῦ κουφοῦ τήν πόρτα, ὅσο θέλεις βρόντα". Τό Ι.Χ. ἔγινε μέσο κοινωνικῆς προβολῆς, ἐπίδειξης καί ἐκτόνωσης τῶν ἀποθημένων μας, Ἀπόδειξη, πώς θέλουμε νά ἔχουμε μεγαλύτερο, ωραιότερο, ἀκριβότερο αὐτοκίνητο ἀπ'τό γείτονα. Ἡ κατάχρηση τοῦ Ι.Χ. ἐπιδείνωσε τά προβλήματά του καί τά κατέστησε ἀλυτα. Κι ἐμεῖς τί κάνουμε νά τά λύσουμε; Ὁ,τι ἀκριβῶς τά ἐπιδεινώνει. Πρίν ἀπό καιρό, ἔγινε μιά διαμαρτυρία, γιά τό σύννεφο στήν Ἀθήνα. Οἱ περισσότεροι πού πῆγαν νά διαμαρτυρηθοῦν, πῆγαν μέ τό Ι.Χ. τους καί ἐπιδείνωσαν τό σύννεφο. Ὅλοι συμφωνοῦν, πώς πρέπει νά ληφθοῦν μέτρα, γιά τήν προστασία τοῦ περιβάλλοντος. Φτάνει μόνο τά μέτρα ν'ἀφοροῦν τούς...ἄλλους. Δέν φταῖνε λένε τά αὐτοκίνητα γιά τό σύννεφο, ἀλλά οἱ βιομηχανίες. Τό σωστό εἶναι, πώς δέν φταῖνε μόνο οἱ βιομηχανίες, ἀλλά καί τά αὐτοκίνητα καί ἡ πυκνή δόμηση τῆς Ἀθήνας. Μέ τό νά θεωροῦμε τό αὐτοκίνητό μας ἀθῶα... περισσότερά -χρησιμοποιώντας το γιά ψύλλου πήδημα, κοινωνική προβολή, ἐπίδειξη καί ἐκτόνωση τῶν ἀποθημένων μας- ἐπιβαρύνουμε τή ρύπανση τοῦ περιβάλλοντος. Ὅλοι οἱ παράγοντες, οἱ ρυπαίνοντες τό περιβάλλον, πρέπει νά υποβληθοῦν σέ θυσίες. Μήν τά θέλουμε μονά...ζυγά δικά μας. Ὁ κάτορας, ὅταν κινδυνεύει, προκειμένου νά σωθεῖ, κόβει τά γεννητικά του ὄργανα καί τά ἀφήνει βορά στούς ἐχθρούς του, γιά νά τοῦ δοθεῖ χρόνος νά ξεφύγει...

Ν. Χατζηπαναγιώτης

Τουριστικές Πληροφορίες

Μέ τήν ἐναρξη τῆς περιόδου τῶν διακοπῶν, ἡ ΕΛΠΑ πληροφορεῖ ὅσους σκοπεύουν νά ταξιδέψουν στό ἐξωτερικό μέ τό αὐτοκίνητό τους τά ἑξῆς : Στή Βουλγαρία, στήν Ἀνατολική Γερμανία, στήν Ἱταλία, στή Γιουγκοσλαβία, στήν Ὁλλανδία, στήν Πολωνία, στή Ρουμανία, στή Σοβιετική Ἑνωση, στήν Τσεχοσλοβακία, στήν Τουρκία, καί στήν Οὐγγαρία, ὁ νόμος ἐπιβάλλει ν'ἀναφέρετε ἀμέσως στήν ἀστυνομία τήν περίπτωση τροχαίου ἀτυχήματος, ἄσχετα ἂν τά ἐπακόλουθα του εἶναι σωματικές βλάβες ἢ ὑλικές ζημιές.

Ἡ ἴδια ὑποχρέωση ὑπάρχει στή Γαλλία, στή Μεγάλη Βρετανία, στήν Ἰρλανδία, στό Λουξεμβούργο, στή Νορβηγία, στήν Αὐστρία καί στήν Ἑλβετία, ἀλλά μόνο στήν περίπτωση σωματικῶν βλαβῶν.

Στίς ὑπόλοιπες εὐρωπαϊκές χῶρες (Ὑιλανδία, Σουηδία, Ἰσπανία, Πορτογαλία) δέν ὑπάρχει καμιά νομική ὑποχρέωση, ἀλλά συνιστᾶται ν'ἀναφέρετε τό ἀτύχημα, τουλάχιστο γιά τίς σωματικές βλάβες.

Στή Γιουγκοσλαβία ἡ χρήση τῶν ζωνῶν ἀσφαλείας εἶναι τώρα ὑποχρεωτική καί γιά τούς ξένους. Οἱ παραβάτες τιμωροῦνται μέ βαρὺ πρόστιμο. Σέ ὅλους τούς συνοριακοὺς σταθμούς τῆς Γιουγκοσλαβίας, καθώς καί στά λιμάνια τοῦ Ντουμπρόβνικ καί τοῦ Σπλίτ, οἱ ξένοι αὐτοκινητιστές μποροῦν νά προμηθευτοῦν τουριστικά κουπόνια βενζίνης μέ ἔκπτωση 7,8%(μάξιμουμ 300 λίτρα βενζίνης ἢ 600 ἂν ρυμουλκεῖ τροχόσπιτο). Συνιστᾶται στούς αὐτοκινητιστές πού ταξιδεύουν στήν Ἑλβετία ν'ἀποφεύγουν τά Σαββατοκύριακα, λόγω τῆς αὐξημένης κινήσεως, τούς αὐτοκινητοδρόμους Ε9, Ε21Α, καί Ε17, καθώς καί στίς ἐξόδους τῶν μεγάλων πόλεων.

Γιά τήν προστασία τῶν ξένων ἐπισκεπτῶν ἀπό τούς κακοποιούς, τό Ὑπουργεῖο Ἑσωτερικῶν τῆς Ἰσπανίας διέθεσε ἀποκλειστικά 5.000 ἀστυνομικούς καί 200 ὀχήματα πού θά περιπολοῦν συνεχῶς στούς τουριστικούς χώρους. Νέες τιμές βενζίνης ἰσχύουν ἀπό τήν περασμένη ἐβδομάδα στή Σουηδία ὅπου ἓνα (1) λίτρο σοῦπερ στοιχίζει 42,10 δρχ. καί ἓνα (1) λίτρο ἀπλῆς 41,60 δρχ. Ἐπίσης στό Βέλγιο, ἡ σοῦπερ στοιχίζει τώρα 41,90 δρχ. ἐνῶ ἡ ἀπλή 40,60δρχ. Ἡ τιμή τῆς βενζίνης σοῦπερ στήν Ἀνατολική Γερμανία εἶναι 1,65 μάρκο τό λίτρο, ἀλλά ὅσοι πληρώνουν μέ μάρκα Δυτικῆς Γερμανίας μποροῦν νά προμηθευτοῦν εἰδικά κουπόνια πού στοιχίζουν 1,25 μάρκο τό λίτρο.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας προκηρύσσεται διαγωνισμός γιά τήν κατάταξη στό Λιμενικό Σῶμα 24 Δοκιμῶν Σημαιοφόρων Λ.Σ. Οἱ ἐνδιαφερόμενοι πρέπει νά υποβάλλουν τά ἀπαιτούμενα δικαιολογητικά αὐτοπροσώπως στό ΥΕΝ ἢ σέ ὁποιαδήποτε Λιμενική Ἀρχή τό ἀργότερο μέχρι 31.7.81.



ΒΟΛΛΕΥ



Τό Σάββατο 11 'Ιουλίου 1981 έγινε στο ανοικτό γήπεδο αγώνας βόλλεϋ μεταξύ της ομάδος μας καί της ομάδος της 'Εταιρείας "ΜΑΘΙΟΣ".

Οί αντίπαλοί μας πιδό πεπειραμένοι καί γυμνασμένοι μās νίκησαν 3-1 μετά από ενδιαφέροντα αγώνα. Εύχαριστούμε τήν 'Εταιρεία "ΜΑΘΙΟΣ" γιατί πάντα πρόθυμα δέχεται τίς προσκλήσεις μας.

ΣΚΟΠΟΒΟΛΗ



Ομοβροντίες πυροβολισμών, τό άπόγευμα της Κυριακής 12.7.81 έθεσαν έρωτηματικά, -τί είναι;- σέ όσους δέν ήξεραν ότι ή σκοπευτική ομάδα της λέσχης "ΜΕΔΕΩΝ" έκανε επίδειξη σκοποβολής σέ κινητό στόχο, (TRAP) στά "Άσπρα Σπίτια έμπρός στά γήπεδα του τένις πρός τή θάλασσα.

Μέ εύχαρίστηση, μετά τό ξάφνιασμα, οί κάτοικοι των "Άσπρων Σπιτιών" μά καί οί πολλοί έπισκέπτες, παρακολούθησαν τήν επίδειξη καί χειροκρότησαν τίς καλές έμφανίσεις των σκοπευτών χολιάζοντάς τους κολακευτικά καί ιδιαίτερα τόν νεαρό σκοπευτή Κωτούλα Ν. Ό τελευταίος έχει ανάγκη νά κρατήσει τήν καλή του "φόρμα" διότι μέχρι στιγμής προηγείται στο Πανελλήνιο πρωτάθλημα σκοποβολής νέων.

Ήτανε ή πρώτη φορά πού δόθηκε ή εύκαιρία στο εύρύ κοινό νά παρακολουθήσει αυτό τό άθλημα, πού τελευταία γνωρίζει άνθηση στά "Άσπρα Σπίτια" καί χάρισε τιμητικές διακρίσεις στή Λέσχη μας.

Παιδική Κατασκήνωση Συρου



ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ

A' Περίοδος 15 'Ιουλίου 81
'Ημέρα Τετάρτη, Ώρα 11.30

B' Περίοδος 04 Αύγουστου 81
'Ημέρα Τρίτη, Ώρα 13.00

Από τήν Λέσχη.

ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ

A' Περίοδος 04 Αύγουστου, 'Ημέρα Τρίτη
Ώρα 21.30

B' Περίοδος 24 Αύγουστου, 'Ημέρα Δευτέρα
Ώρα 22.30. Στή Λέσχη.

ΤΟ ΤΕΝΙΣ ΧΘΕΣ ΚΑΙ ΣΗΜΕΡΑ



Όταν τό 1965 τέλειωσε τό μοντάρισμα του έργου στασίου, στ' "Άσπρα Σπίτια" χτίστηκαν 2 κόκκινα γήπεδα τένις στά όποια σύχναζαν καμιά τριανταριά γάλλοι καί δύο-τρείς "Έλληνες. Τότε πολλοί είπανε γιατί πετάχτηκαν τόσα πολλά λεφτά γιά τόσους λίγους παίχτες.

Σήμερα, 16 χρόνια άργότερα, χάρη στήν καλή θέληση της 'Εταιρείας καί στήν προσπάθεια του Συλλόγου φθάσαμε νά έχουμε 6 γήπεδα πού τά γεμίζουν καμιά έκασοστή Έλληνες καί δύο τρείς γάλλοι. Είμαστε δέ υπερήφανοι νά λέμε πώς όλα αυτά τά παιδιά μάθανε καί παίζουνε σωστά ένα δύσκολο παιχνίδι καί κάπως άπρόσιτο στήν ελληνική πραγματικότητα.

Πρίν έπτά χρόνια άρχισε δειλά-δειλά στ' "Άσπρα Σπίτια" μιá σχολή τένις πού σ'αυτήν ένας δάσκαλος Γυμναστικής κι ένας έφορος του Συλλόγου δείξανε σέ μερικά παιδάκια πώς νά κρατάνε τή ρακέτα.

Αυτές τίς μέρες γιά έβδομη κατά σειρά χρονιά ή σχολή αυτή φιλοξενεί 150 παιδιά σέ 6 γήπεδα τένις πρωί καί άπόγευμα. Έπαγγελματίες προπονητές δίνουν μαθήματα στά παιδιά μας καί άνάλογα μέ τήν προσπάθεια πού καταβάλλει τό καθένα καί τίς ικανότητές του, φθάσανε νά παίζουν σωστά καί θεαματικά.

Ξέβαια μέ μιá τόσο μεγάλη προσέλευση καί παρά τήν καλή θέληση του Συλλόγου δέν είναι δυνατόν νά ικανοποιηθούν όλοι. Τό δίωρο μάθημα πού άφιερώνεται σέ κάθε ομάδα παιδιών δέν άναλογεί παρά σέ μερικά λεπτά γιά τό καθένα. Μās είπανε πώς κατεβάσαμε καί τά υωρά άπ'τίς κούνιες τους γιά νά τά μάθουμε τένις. Αυτό όμως μάλλον μās τιμά παρά μās ψεγάζει γιατί δέν άρνηθήκαμε σέ κανένα νά δείξουμε τό πώς χτυπιούνται οί μπάλλες. Πάντως τό γεγονός είναι πώς καταφέραμε καί ντύσαμε τ' "Άσπρα Σπίτια" στ' άσπρα ρούχα κι'αυτό δέν είναι λίγο!

Μέ τήν εύκαιρία πού μās δόθηκε νά γράψουμε τίς γραμμές αυτές στήν "Άσπρη Πολιτεία", παρακαλούμε όλους τούς παίχτες μέλη του Μεδεώνος, τούς φίλους, τούς συγγενείς καί έπισκέπτες τους, νά σέβονται τόν κανονισμό των γηπέδων, νά πονούνε τήν περιουσία της 'Εταιρείας καί πρό παντός νά σέβονται τήν ήσυχία όλων εκείνων πού γειτονεύουν μέ αυτά, καί νά μήν τά μετατρέπουν σέ παιδικές χαρές τίς ώρες της κοινής ήσυχίας.

Ό έφορος

Κ. Τριανταφυλλίδης

ΚΟΛΥΜΒΗΣΗ

Τήν Τετάρτη 8.7.81 έγινε κολυμβητική ημερίδα στις εγκαταστάσεις της Α.Ψ.Λ.ΜΕΔΕΩΝ μεταξύ των Ν.Ο. "Αλιβερίου, "Ιτέας και του Μεδεώνος. Άνετη ή επικράτηση των "δελφινιών" μας. Πρέπει να σημειωθεί ή βελτίωση των ατομικών ρεκόρ όλων των κολυμβητών μας δεδομένου ότι είμαστε ακόμη στην αρχή της κολυμβητικής περιόδου.

Αναλυτικά τὰ αποτελέσματα είναι τὰ παρακάτω:
100μ.Πεταλούδα ανδρών 1ος ΚΟΥΚΙΟΣ Φιλ. 1'18"
100μ.Έλεύθερα ανδρών 1ος ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ Κω. 1'03"
100μ.Ύπτιο κοριτσιών Β-Γ 1η ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ Έλ. 1'25"
100μ.Έλεύθερα αγοριών Β-Γ 1ος ΣΑΚΑΛΗΣ Κ. 1'10"
100μ.Ύπτιο αγοριών Γ-Δ 1ος ΑΓΓΕΛΕΤΟΣ Π. 1'33"
4x100μ.Μικτ.Όμαδ.Αγοριών Α-Β 1η ομάδα Α.Ψ.Λ.ΜΕΔΕΩΝ μέ τούς: Κασσινά, Σακκαλή, Κούκιο, Οϊκονόμου. 5'17"05.

Ευχόμαστε οί κολυμβητές και κολυμβήτριες να συνεχίσουν μέ όρεξη τήν προπόνηση τους ούτως ώστε να έχουμε ακόμη πιό έντυπωσιακά αποτελέσματα.

Επ'εύκαιρία υπενθυμίζουμε ότι τὸ πρωτάθλημα Δ.ΕΛΛΑΔΟΣ θά γίνει στή Κέρκυρα 29-30.8.81 και τὸ Πανεπαρχιακό πρωτάθλημα στή Λάρισα 4-5-6.9.1981.



ΣΚΑΚΙ



Στις 4 και 5 Ιουλίου 1981 έγινε στα "Άσπρα Σπίτια" διασυλλογικό πρωτάθλημα Γ'Κατηγορίας διοργανούμενο από τήν Έλληνική Σκακιστική Όμοσπονδία.

Τὰ αποτελέσματα ήταν τὰ παρακάτω :

Μέγας Άλέξανδρος Χαλκίδος - Μεδεών	3-3
Μεδεών - Μ. Άλέξανδρος Χαλκίδος	2-4
Μ. Άλέξανδρος Χαλ. - Ε.Σ.Βαρθολομιού	6-0
Ε.Σ.Βαρθολομιού - Μ. Άλέξανδρος Χαλ.	0-6
Μεδεών - Ε.Σ.Βαρθολομιού	6-0
Ε.Σ.Βαρθολομιού - Μεδεών	2-4

Προκρίνεται στήν Β'Κατηγορία ὁ Μέγας Άλέξανδρος Χαλκίδος.

ΠΩΣ ΜΠΟΡΕΙΤΕ

ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑ



Στή λέσχη μας ένα από τὰ τμήματα πού παρουσιάζουν σημαντική κίνηση είναι τής ιστιοπλοΐας. Γι'αυτό τὸ τμήμα θά πούμε λίγα λόγια και πώς μπορεί κανείς να ἀθληθεῖ.

Γιὰ τήν ιστιοπλοΐα χρησιμοποιούνται πολλοί τύποι σκαφών αγωνιστικά και μή. Ἡ λέσχη μας διαθέτει 40 σκάφη τύπου "420" πού μπορούν να τὰ χειρίζονται ὅσοι είναι πάνω από 15 ἐτῶν, 5 τύπου LASER και ένα πού πρόκειται ν'ἀποκτήσουμε τὰ ὁποῖα μπορούν να τὰ χειρίζονται ὅλοι, και τέλος 10 τύπου OPTIMIST και 7 WINDSURFING. Γιὰ τήν ἀσφάλεια τῶν ἀθλουμένων και τῶν σκαφῶν χρησιμοποιεῖται ἀπό τόν προπονητή ἢ ἀπό τούς βοηθούς του ένα ταχυκίνητο σκάφος τύπου ZODIAK.

Ὁ προπονητής και οἱ βοηθοί του βρίσκονται στή διάθεση σας γιὰ ὁποιαδήποτε πληροφορία. Γιὰ να κάνει κάποιος ιστιοπλοΐα βασικό στοιχείο είναι να ξέρει κολύμπι και να ἐγγραφεῖ στὸ τμήμα πληρώνοντας ένα ἀντίτιμο 1.000 δρχ. σάν συμμετοχή στὰ ἔξοδα ἀσφαλείας τῶν σκαφῶν τὰ ὁποῖα στοιχίζουν πανάκριβα, ὅπως ἐπίσης συμμετοχή στήν πρόσθετη ἀσφάλιση ἀπό τυχόντα ἀτυχήματα σέ τρίτους.

Μέ αὐτές τίς προϋποθέσεις και μιὰ φωτογραφία θά πάρετε μιὰ κάρτα τήν ὁποία θά δείχνετε στὸν προπονητή γιὰ να σᾶς δώσει ένα σκάφος.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ

Ὅλες τίς ἡμέρες είναι ἀνοικτὸ τὸ πάρκο γιὰ τὰ σκάφη ἀπό τίς 10 τὸ πρωί μέχρι τίς 13.00 και ἀπό τίς 16.00 μέχρι τίς 20.00.

Κατὰ τήν διάρκεια τῆς ἐβδομάδος ἡ χρησιμοποίηση τῶν σκαφῶν ἀναφέρεται παρακάτω.

Ἀπὸ Δευτέρα ἕως και Παρασκευή :

10.00 - 12.00 Προπόνηση ἀθλητῶν ὅλων τῶν κατηγοριῶν.

16.00 - 18.00 Ἀρχάριοι

18.00 - 20.00 Ἐργαζόμενοι

Σάββατο και Κυριακή : Ἀγῶνες.

ΜΠΑΣΚΕΤ

Τήν Κυριακή 18 Ἰουλίου ἡ ὁμάδα τοῦ Μπάσκετ μετὰ ἀπὸ ένα ὥραῖο ἀγῶνα ἔχασε 79-62 ἀπὸ τήν ὁμάδα τῶν Πατρῶν.

ΠΕΤΑΝΚ

Στὸ τριήμερο πρωτάθλημα πετάνκ πρώτη θέση πήρε τὸ ζευγάρι ΓΑΛΑΝΗ-CHAPPE, τήν δεύτερη ΠΑΠΑΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ-CALVI και τήν τρίτη ΑΛΕΞΙΟΥ-ΜΠΡΟΜΗ.

ΠΟΛΟ

Τὸ Σάββατο 11 Ἰουλίου ἡ ὁμάδα μας τοῦ Πόλο νίκησε τήν ὁμάδα τοῦ Πόρτο-Ράφτη σέ φιλικὸ ἀγῶνα 18-8.

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΥΡΑ

Τέρμα λοιπόν στη σκόνη και στις λακούβες αφού ο παραλιακός δρόμος της Αντίκυρας ασφαλτοστρώθηκε από την Αεροπορική Βάση μέχρι το νέο ξενοδοχείο που χτίζεται στην αρχή της Αντίκυρας. Το κατάστρωμα του δρόμου έχει πλάτος 11 μέτρα, και η ασφαλτόστρωση, στοίχισε 3 εκατομμύρια δραχμές που χορήγησε το Υπουργείο Δημοσίων Έργων.

Τώρα που η παραλία δμόρφησε με τον καινούργιο δρόμο, έγινε ποιο αισθητή η έλλειψη πράσινου. Τα υπάρχοντα δένδρα δεν αναπτύσσονται γιατί μένουν απεριποίητα και οι νησίδες που έγιναν για να φυτευθεί πράσινο και λουλούδια παραμένουν ξερές.

Θά μπορούσε ο Πολιτιστικός Σύλλογος Αντίκυρας σε συνεργασία με τους προσκόπους, να φροντίσει λίγο τα δένδρα, και να φυτέψει και μερικές μικροδάφνες και γεράνια, στις νησίδες που υπάρχουν μεταξύ των δδών Ποσειδώνος και 25ης Μαρτίου, καθώς και σ'αυτές που υπάρχουν στην παραλία.

Οι μικροδάφνες και τα γεράνια έχουν τό πλεονέκτημα ότι αντέχουν στη δίψα, και ανθίζουν όλο τό καλοκαίρι.



ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ

Ο Πρόεδρος της Κοινότητας Αντίκυρας αναγνωρίζοντας την ανταπόκριση που βρήκε τό αίτημα για την ασφαλτόστρωση του παραλιακού δρόμου της Αντίκυρας από τον κ. Άριστείδη Τσιπλάκο τέως Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Δημοσίων Έργων αισθάνεται την υποχρέωση να τον ευχαριστήσει διά του τύπου, προσωπικώς και εκ μέρους του Κοινοτικού Συμβουλίου καθώς και εκ μέρους των κατοίκων της Αντίκυρας.

Ο Πρόεδρος της Κοινότητας
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Ι. ΣΙΣΣΟΣ

ΑΣΠΡΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Νέα του δεκαπενθήμερου Ασπρων Σπιτιών και Αντίκυρας

Ιδιοκτήτης Έκδοτης : Άλουμίνιον της Ελλάδος Α.Ε.,
Άγιος Νικόλαος - Βολιώτια.

Συντάσσεται από Έπιτροπή.

Δ' Φεστιβαλ Ασπρων Σπιτιων

Σας πληροφορούμε ότι τό Δ'Φεστιβάλ των Ασπρων Σπιτιών θά γίνει από 7-13 Σεπτεμβρίου. Η Έπιτροπή εργάζεται έντατικά για να προσφέρει στο κοινό των Ασπρων Σπιτιών ένα πλούσιο πρόγραμμα.

Διημερευσεις - Διανυκτερευσεις Φαρμακειων

25-26.7.81 Κου Ήλιοπούλου Άσπρα Σπίτια
1- 2.8.81 Κας Γρηγοροπούλου Άσπρα Σπίτια
8- 9.8.81 Δίδας Σπηλιοτοπούλου Αντίκυρα
15-16.8.81 Κου Ήλιοπούλου Άσπρα Σπίτια
22-23.8.81 Κας Γρηγοροπούλου Άσπρα Σπίτια
29-30.8.81 Δίδας Σπηλιοτοπούλου Αντίκυρα

Φεστιβαλ Επιδαυρου

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 1981

ΕΘΝΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ

Σάββατο-Κυριακή 25-26.7.81 ΦΘΙΝΙΣΣΑΙ Εϋριπίδη
Σάββατο-Κυριακή 1-2.8.81 ΗΛΕΚΤΡΑ Σοφοκλή
Σάββατο-Κυριακή 8-9.8.81 ΕΚΚΛΗΣΙΑΖΟΥΣΑΙ
Άριστοφάνη.

ΘΕΑΤΡΟ ΤΕΧΝΗΣ

Σάββατο-Κυριακή 15-16.8.81 ΣΦΗΚΕΣ Άριστοφάνη
Σάββατο-Κυριακή 22-23.8.81 ΒΑΚΧΑΙ Εϋριπίδη
Έναρξη παραστάσεων : ώρα 21.30
Τιμές εισιτηρίων : Δρχ.400, 300, 200, 125.
Άνω διάζωμα : 75.

ΘΕΑΜΑΤΑ

ΠΕΜΠΤΗ 23.7.81 "Η ΛΑΜΨΗ" Φίλμ κολοσσός άνωτερη από τό "Κουρδιστό πορτοκάλι" με πρωταγωνιστές τους ΤΖΑΚ ΝΙΚΟΛΣΟΝ, ΣΕΛΛΕΥ ΝΤΥΒΑΛ, ΝΤΑΝΝΥ ΛΟΥΝΤ (Α.)

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 24.7.81 "ΠΕΡΙΠΟΛΟΣ 12 ΚΑΘΑΡΜΑΤΩΝ" Φίλμ Γαλλικό. Κομάντος σε πολεμική άποστολή, με τους ΜΠΡΟΥΝΟ ΠΡΑΝΤΑΛ, ΚΑΡΙΝ ΒΕΡΛΙΕΡ (Α.)

ΣΑΒΒΑΤΟ 25.7.81 "ΣΤΟ ΚΑΡΑΤΕ ΤΗΝ ΒΡΙΣΚΩ" Κωμωδία καράτε με τους ΣΑΜΟ ΧΑΝΓΚ, ΤΣΙΝΓΚ ΠΟ(Κ.13)

ΚΥΡΙΑΚΗ 26.7.81 "Ο Κος ΕΞΟΥΣΙΑΣ" Έλληνική κωμωδία με τον Άντώνη Παπαδόπουλο (Κ.)

ΔΕΥΤΕΡΑ 27.7.81 "ΣΤΗΝ ΚΑΝΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΛΙΟΥ" Γαλλικό φίλμ, αστυνομική περιπέτεια με τους ΜΑΡΛΕΝ ΖΟΜΠΙΕΡ, ΚΛΩΝΤ ΜΠΡΑΣΣΕΡ, ΚΛΩΝΤ ΡΙΣ (Α.)

ΤΡΙΤΗ 28.7.81 "ΛΑΘΟΣ ΣΤΟΝ ΕΡΩΤΑ" Άπέθανο σε όμορφη και συγκινησεις με την ΛΙΝΤΑ ΜΠΛΕΡ και τον ΜΠΙΛ ΜΠΡΙΣΜΠΥ (Κ.13).

ΤΕΤΑΡΤΗ 29.7.81 "ΣΚΟΤΩΣΤΕ ΤΟΝ ΞΕΡΕΙ ΠΟΛΜΑ" Μία ταινία που συνδυάζει όλα και θά σας άφήσει άναυδους. Με πολλούς μεγάλους ήθοποιούς. (Α.)