

ΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΜΑΣ

περιοδικό για το προσωπικό του Αλουμινίου της Ελλάδος

ΠΕΜΠΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ

ΑΡΙΘ.ΦΥΛΛΟΥ 40

8 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1983

ΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΜΑΣ

περιοδικό για το προσωπικό του Αλουμινίου της Ελλάδος

ΑΝΤΙΔΙΚΗΤΕΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ

Α.ΔΑΣΥΡΑΣ (SEC), Γ.ΓΙΡΑΟΥΔ-MOREL (DS)
Κ.ΠΑΣΣΟΣ (MI), Ι.ΡΗΓΑΣ (FO),
Ν.ΜΠΙΣΜΠΙΚΑΣ (OX), Γ.ΠΟΥΦΤΗΣ (EL)
Π.ΤΑΧΤΣΙΔΗΣ (AL), Κ.ΣΓΟΥΡΑΣ (RS)
Χ.ΡΑΟΥΖΑΙΟΣ (FOR).

ΑΣΦΑΛΙΣΗ Τι ασφαρίζει η Εταιρεία κόστος πιθανής καταστροφής ΤΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ 1



Ο Υποσταθμός του Εργοστασίου

Πολύ συχνά, με διαφορετικές ευκαιρίες μίλησα για την τροποποίηση του ασφαλιστικού Συμβολαίου μας, ανήγγελα την επίσκεψη τεχνικών, ασφαλιστών μεσιτών κτλ, ζητήσα προσπάθεια για τακτοποίηση και καθαριότητα κτλ. Φαντάζομαι ότι ίσως δεν θα αντιλαμβάνεσθε την αιτία της συχνότητας των πληροφοριών πάνω σ' αυτό το θέμα, καθώς και τη σημασία που δίνει ο Διευθυντής στο ασφαλιστικό Συμβόλαιο της Εταιρείας. Αν κάνετε κάποια ασφάλιση πχ για το αυτοκίνητό σας ίσως να το κουβεντιάσετε με τη σύζυγό σας και μετά για ένα χρόνο τουλάχιστον, δεν θα αναφερθείτε σ' αυτό. Γιατί λοιπόν η Διεύθυνση σας δίνει τόσες πληροφορίες; Στο άρθρο αυτό θα προσπαθήσω να σας εξηγήσω.

1. Τι ασφαρίζει η Εταιρεία μας. Εκτός από διάφορα ασφαλιστικά Συμβόλαια (αστικής ευθύνης, κίνδυνοι λιμένος, αλικο κτλ) η Εταιρεία μας ασφαρίζει, ή στη γλώσσα των ασφαλιστών έχει πωλήσει δύο μεγάλους κινδύνους:

Α. Τις άμεσες ζημιές: Δηλαδή την απώλεια του εργαλείου της εργασίας και των κτιρίων σε περίπτωση καταστροφής (έκρηξη, πυρκαϊά). Εάν πχ συμβεί καταστροφή στους λέβητες ή στον υποσταθμό, οι ζημιές μπορεί να είναι τεράστιες (στημενικές πολλές εκατομμύρια δολάρια). Η Εταιρεία δεν έχει τα χρήματα για την ανανέωση του υλικού αυτού, αλλά, δεδομένου ότι ο κίνδυνος έχει πωληθεί, η ασφαλιστική εταιρεία μας δίνει τα χρήματα για να επισκευάσουμε ή να αγοράσουμε νέ

ο υλικό. Η περίπτωση αυτή μοιάζει πολύ με τη "μικτή ασφάλιση" του αυτοκινήτου σας.

Β. Την απώλεια εκμετάλλευσης.

Στην περίπτωση αυτή, η ασφάλιση δεν μοιάζει με τη "μικτή ασφάλιση". Εάν μετά από κάποιο ατύχημα το αυτοκίνητό σας έχει καταστραφεί και εσείς ή όποιοι επέβαιναν, το εύχομαι, είσθε σώοι περιμένετε να σεβασθεί ο ασφαλιστής το συμβόλαιό σας, και αρχίζετε να σκέπτεσθε τι αυτοκίνητο θα αγοράσετε. Στο μεταξύ για να πάτε στην εργασία σας παίρνετε το λεωφορείο (ή κάποιο φίλος σας φέρνει στο Εργοστάσιο, με αντάλλαγμα... ένα ουζάκι). Για την Εταιρεία δεν συμβαίνει το ίδιο. Οι συνέπειες μιας καταστροφής προχωρούν πέρα από μιαν απώλεια υλικού. Ας φανταστούμε μια μεγάλη ζημιά π.χ. μιαν έκρηξη που ακολουθείται από πυρκαϊά στον πύργο πύσσας των ηλεκτροδίων, με συνέπεια την ολική καταστροφή του τμήματος (λέγω "ας φανταστούμε" αλλά θα πρέπει να ξέρετε ότι έχει συμβεί σε άλλα εργοστάσια). Οι άμεσες ζημιές της υποθετικής αυτής καταστροφής θα έχουν κόστος περίπου 1 δισεκατομμύριο δραχμές. Δεδομένου ότι είμαστε ασφαλισμένοι για τις άμεσες ζημιές, δεν υπάρχει πρόβλημα δεδομένου ότι η ασφάλεια θα πληρώσει και η έκπτωση (για την οποία θα μιλήσουμε αργότερα) θα μπει στην τσέπη της Εταιρείας. Όμως η ιστορία δεν σταματάει εδώ. Το τμήμα παραγωγής ηλεκτροδίων διαθέτει ένα απόθεμα ανόδων, με το οποίο εξασφαλίζει τις παραδόσεις στην η-

λεκτρόλυση κατά τις μικρές διακοπές της παραγωγής. (συντήρηση, ενδεχόμενο προσωρινής έλλειψης πρώτων υλών κλπ.) Το απόθεμα αυτό κανονικά μπορεί να εξασφαλίζει τις παραδόσεις ανόδου στην ηλεκτρόλυση για 6 εβδομάδες. Όμως η καταστροφή του πύργου πύσσας απαιτεί την απομάκρυνση του κατεστραμμένου υλικού και την κατασκευή νέου πύργου, πράγμα που απαιτεί 6-8 μήνες, με την προϋπόθεση άριστης οργάνωσης. Τι γίνεται στο μεταξύ; Υπάρχουν δύο λύσεις:

1. Να σταματήσουμε μετά από 6 εβδομάδες την ηλεκτρόλυση και το χυτήριο, και να μειώσουμε κατά 70% την παραγωγή αλουμίνης (μόνο 30% της παραγωγής αλουμίνης εξάγεται).

2. Να βρούμε κάποιο άλλο εργοστάσιο ικανό να παράγει (ή να έχει σε απόθεμα) ανόδους ακριβώς ίδιες με τις δικές μας. Δεδομένου ότι όλοι οι παραγωγοί λειτουργούν στο μέγιστο της δυνατής απόδοσης, είναι πολύ πιθανό να βρούμε εργοστάσιο που να μπορεί να μας προμηθεύει 6000 τόννους ανόδων με τις δικές μας διαστάσεις, κάθε μήνα. Επίσης, δεδομένου ότι τα αποθέματα κοστίζουν πολύ ακριβά, λίγες πιθανότητες υπάρχουν να βρεθεί κάπου στον κόσμο ένα απόθεμα που να... κοιμάται, για να εξυπηρετήσει τις ανάγκες μας. Κι αν βρεθεί όμως, σε τι ποσότητα και με ποια τιμή;

Και στις δυο περιπτώσεις είναι προφανές ότι οι συνέπειες θα είναι τεράστιες. Ας προσπαθήσουμε να δούμε τις συνέπειες, σε περίπτωση που δεν πάρει τρόπος εξυπηρέτησης από άλλο εργοστάσιο. Σχηματικά:

α) Έκρηξη στον πύργο πύσσας των ηλεκτροδίων: άμεση ζημία 1 δισεκατομμύριο δραχμές.

β) Αμέσως: Το αντίστοιχο προσωπικό (16 άτομα) χωρίς εργασία.

γ) Μετά ένα μήνα: Το προσωπικό του φούρνου ηλεκτροδίων (20 άτομα) χωρίς εργασία.

δ) Μετά έξη εβδομάδες: Σταμάτημα της ηλεκτρόλυσης. Το προσωπικό της φράγνισης ανόδων και το προσωπικό της ηλεκτρόλυσης (160 άτομα) χωρίς εργασία.

ε) Μετά επτά εβδομάδες: Σταμάτημα του χυτηρίου και του 70% της παραγωγής αλουμίνης. 160 επιπλέον άτομα χωρίς εργασία.

στ) Μετά οκτώ εβδομάδες οι πελάτες αλουμινίου θα πρέπει να βρουν άλλο προμηθευτή, στο εξωτερικό, δηλαδή με πληρωμή σε συνάλλαγμα.



Ο Πύργος Πύσσας

ζ) Μετά εννέα εβδομάδες: Οι υπηρεσίες μεταφορών, χημείου, πρόληψης ρύπανσης, συντήρησης, διοικητικές υπηρεσίες κτλ. δεν θα έχουν αντικείμενο εργασίας.

η) Μετά δέκα εβδομάδες: Η εταιρεία μη έχοντας πια έσοδα, παρά μόνο έξοδα υφίσταται τεράστιες ζημιές και η ζωή της εταιρείας (σας) βρίσκεται σε κίνδυνο.

Αντιλαμβάνομαι ότι σας έδωσα την εικόνα μιας ολοκληρωτικής καταστροφής που σίγουρα θα σας φαίνεται αδιανόητη. Είναι όμως δυνατόν να συμβεί. Αρκεί ένα μέλος του προσωπικού να καπνίσει ένα τσιγάρο σ' ένα χώρο όπου είναι ιδιαίτερα επικίνδυνο, αρκεί ένας τεχνίτης της συντήρησης να εκτελέσει κάποια εργασία συγκόλλησης ή κοπής χωρίς τις αναγκαίες προφυλάξεις αρκεί ένα σύστημα συναγερμού πυρκαϊάς να μη λειτουργήσει και θα όλος ο κόσμος θα μπορούσε να είναι ο υπεύθυνος. Μια εταιρεία σαν το Αλουμένιο της Ελλάδος έχει δύο δυνατότητες για να ανταποκριθεί αποτελεσματικά στην κατάσταση που σας περιέγραψα:

1. Προστατεύοντας το Εργοστάσιο.

2. Υπογράφοντας ασφαλιστικό Συμβόλαιο. Όπως βλέπετε, τα θέματα ασφάλισης για ένα εργοστάσιο προχωρούν πέρα από μια "μικτή ασφάλιση" αυτοκινήτου. Στο επόμενο τεύχος θα εμβαθύνουμε με την εξέταση του θέματος αυτού: θα μιλήσουμε για τα διάφορα επιδόματα ασφάλισης, τη σχέση μεταξύ βαθμού προστασίας, γενικής τάξης και καθαριότητας, ασφαλείας του προσωπικού πυρασφάλειας του εργοστασίου, που είναι εργοστάσιό σας, και τελικά θα εξηγήσουμε τι σημαίνει:

-κίνδυνος με υψηλό βαθμό προστασίας, και

-τι οφείλει να κάνει το προσωπικό και η εταιρεία για να επιτύχει και να διατηρήσει αυτό τον υψηλό βαθμό προστασίας.

7

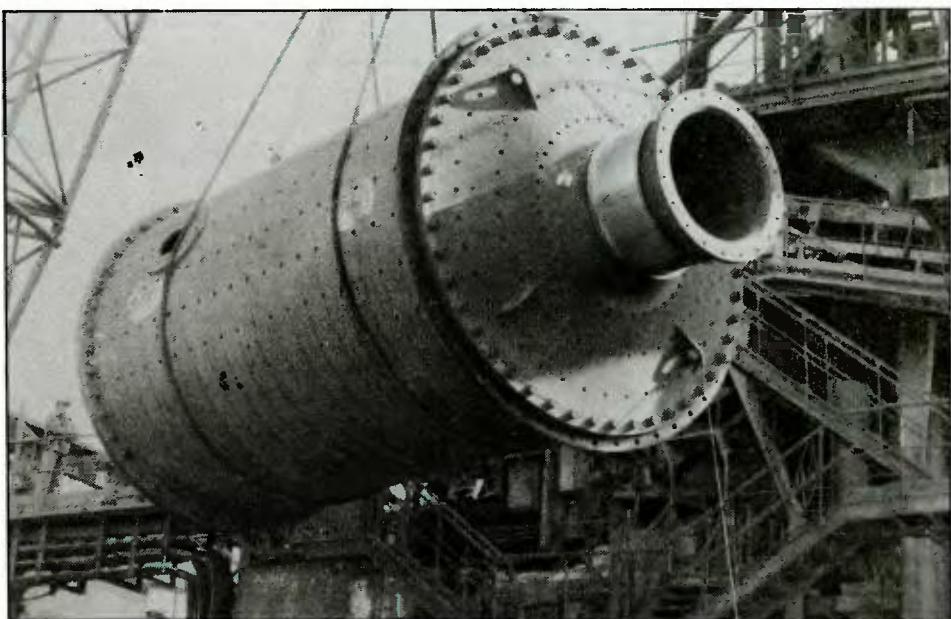
G.Renoisj

Αντικατάσταση του ραβδόμυλου άλεσης του βωξίτη

Εδώ και λίγες μέρες τελείωσε η επέμβαση για την αντικατάσταση του ραβδόμυλου άλεσης βωξίτη. Για εκείνους που δεν γνωρίζουν τον μύλο αυτό, πρόκειται για μια συσκευή κυλινδρική περιστρεφόμενη, με πολλές κυλινδρικές ράβδους στο εσωτερικό της. Κατά την περιστροφή του μύλου, οι κύλινδροι αυτοί συγκρούονται μεταξύ τους και με τα τοιχώματα του μύλου, συνθλίβουν τον βωξίτη. Αντί να αναφερθούμε στις λεπτομέρειες της επέμβασης για την αντικατάσταση, νομίζουμε πιο χρήσιμη μια μικρή αναδρομή στο ιστορικό του μηχανήματος αυτού και στους... πονοκεφάλους που μας προκαλούσε. Ο μύλος άρχισε να δουλεύει το 1973, αμέσως μετά το μεγαλύτερο μέρος του απαραίτητου για την παραγωγή βωξίτη. Πριν

τελειώσει η... νηπιακή του ηλικία, είχε κιόλας αρχίσει να... τρέμει υπερβολικά. Έτσι το 1974 και 1975 έγιναν δύο επεμβάσεις, για να τροποποιηθεί το πάνω μέρος των βάσεων από μπετόν και ο τρόπος στερέωσης των κουζινέττων πάνω στις βάσεις. Σε λίγα χρόνια νέα προβλήματα: Το ένα ήταν η μεγάλη φθορά στο κυλινδρικό σώμα, στην θέση των τρυπών για τα μπουλόνια στερέωσης των πλακών θωράκισης. Οι πλάκες θωράκισης είχαν αρχίσει να μπορούν να κινούνται ελάχιστα ως προς το σώμα του μύλου, κάτω από τις κρούσεις των ράβδων άλεσης. Όσο και αν σφινγόντουσαν τα μπουλόνια, το αποτέλεσμα ήταν το ι

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΣΤΗ ΠΙΣΩ ΣΕΛΙΔΑ



Ο ραβδόμυλος τη στιγμή της ανύψωσης για τοποθέτηση

Αντικατάσταση του ραβδόμυλου άλεσης του βωξίτη

διο. Ακολούθησε μια σοβαρή επέμβαση της Συντήρησης, τον Νοέμβριο του 1980 που αποδείχθηκε ένα είδος δυναμικής ξένωσης, για να παρατείνει την ζωή του μύλου για μερικά ακόμη χρόνια. Το δεύτερο μεγάλο πρόβλημα ήταν άλλη σημαντική φθορά της βιρδίας (κυλινδρικού σώματος) και του πυθμένα (εισόδου, από βωξίτη και σάδα που είχαν περάσει μεταξύ θωράκισης και σώματος. Κατά την περιστροφή του μύλου, το αιώρημα αυτό δημιουργήσε ολόκληρα κανάλια στην περιφέρεια, μειώνοντας το πάχος του σώματος μέχρι το μισό σε μερικές θέσεις. Η μόνη προσωρινή λύση ήταν η κάλυψη των κενών αυτών με εποξικές οπλιντές, ώστε τουλάχιστον να μην συνεχιστεί η φθορά. Όμως τα δύο τελευταία προβλήματα (μεγάλη φθορά του σώματος στις τρύπες των υπολλωνιών και στην εσωτερική επιφάνεια) έδειχναν καθαρά πως έπρεπε να ετοιμαστούμε για αντικατάσταση του μύλου στο σύνολό του. Ποδηματι, η σχετική απόφαση πάρθηκε σε συνεννόηση μεταξύ Παραγωγής και Συντήρησης και η τελευταία προχώρησε στις σχετικές παραγγελίες και προετοιμασίες, από τις αρχές του 1981. Το κόστος για την αγορά του νέου μύλου ήταν περίπου 11.000.000 δρχ. Σ' αυτά θα πρέπει να προσθέσουμε τα έξοδα για την εργασία της αντικατάστασης του παλιού από τον νέο, που υπολογίζονται σε 7.000.000 περίπου. Η συμπεριφορά του μύλου στην διάρκεια των 2 ακόμα χρόνων μέχρι την αντικατάστασή του, επιβεβαίωσε απόλυτα την ορθότητα της απόφασης για την αντικατάσταση: Το αδυνατισμένο σώμα του μύλου κάτω από το μεγάλο φορτίο και τις συνεχείς κρούσεις από τις μπάρες άλεσης του βωξίτη, έσπασε στο διάστημα αυτό τέσσερις φορές, σε συνολικό μήκος σπασίματος περί τα 3 μέτρα. Η διαδικασία της συγκόλλησης των ρωγμών, για να δουλέψει ο παλιός μέχρι ναρθεί ο νέος μύλος, αποδείχθηκε επιτυχής όσο και περίπλοκη. Παράλληλα, από την άνοιξη του 1982, ο μύλος άρχισε πάλι να... τρέμει υπερβολικά, όπως το 1974, αλλά μόνο στην πλευρά της εξόδου. Ο μηχανισμός στερέωσης του κουζινέττου στην μπετονιέρα βάση καθώς και οι τίζες αγκύρω-

σης "έπαιζαν" σε σχέση με το μπετόν. Η σχετική κίνηση ήταν της τάξεως του 0,5 ως 1 mm, και προκλήθηκε από εμποτισμό της βάσης με σάδα, βωξίτη και λάδια του κουζινέττου. Μια ιδιοσυσκευή κατασκευάστηκε και τοποθετήθηκε προσωρινά για να περιορίσει τους κραδασμούς, μέχρι την ώρα της αντικατάστασης του μύλου. Οπότε με την ευκαιρία, θα σπάσαμε και θα διορθώσαμε την μπετονιέρα βάση. Εξάλλου, μόλις ένα μήνα πριν από την προβλεπόμενη αντικατάσταση, έσπασε το λευκό μέταλλο (αντιτριβικό) του κουζινέττου από την πλευρά της εισόδου στον μύλο, στην θέση όπου το κουζινέττο εμποδίζει την αξονική μετατόπιση του μύλου. Με προσοχή και στενή παρακολούθηση αντέξαμε μέχρι τις 14.2.83, οπότε άρχισε το πρόγραμμα της αντικατάστασης. Η εργασία αυτή κράτησε 45 μέρες περίπου, με... ισοπέδωση κυριακών και αρνιών για τους ανθρώπους της Συντήρησης αλουμίνιας αλλά και των δύο κεντρικών τμημάτων της Συντήρησης, καθώς και της υπηρεσίας Μεταφορών. Με την ευκαιρία της αντικατάστασης, διορθώθηκαν όλα τα άλλα μέρη της εγκατάστασης και των βοηθητικών συσκευών (μετάδοση κίνησης, κύκλωμα παραγωγής). Παρά τα βάρη των κομματιών (50 τόννους χωρίς την θωράκιση, 110 μαζί με αυτήν) η δουλειά ήταν αρκετά λειστή και περίπλοκη, και απαιτούσε σημασία στην... λεπτομέρεια. Την 24.3.83 ο ραβδόμυλος μπήκε σε κανονική παραγωγή, χωρίς κανένα πρόβλημα. Ο παλιός έζησε 10 χρόνια. Ο νέος ελπίζουμε να ξεπεράσει τα 20 (αν στο υλικό του δεν υπάρχει από κατασκευής κάποιο μεγάλο κρυμμένο πρόβλημα), γιατί τώρα έχουμε και την εμπειρία του προηγούμενου και ξέρουμε τα σημεία που πρέπει ιδιαίτερα να προσεχθούν. Για όσους εξακολουθούν να εργάζονται μετά το 2000, θα υπάρχει σίγουρα απάντηση στην παραπάνω πρόβλεψη. Το μόνο που μπορούμε να κάνουμε με τώρα για τον μύλο (εκτός από προσοχή και επαγρύπνηση), είναι να ευχθούμε να έχει καλή παραγωγή και μακροβιότητα.

Δ. ΛΑΘΟΥΡΗΣ

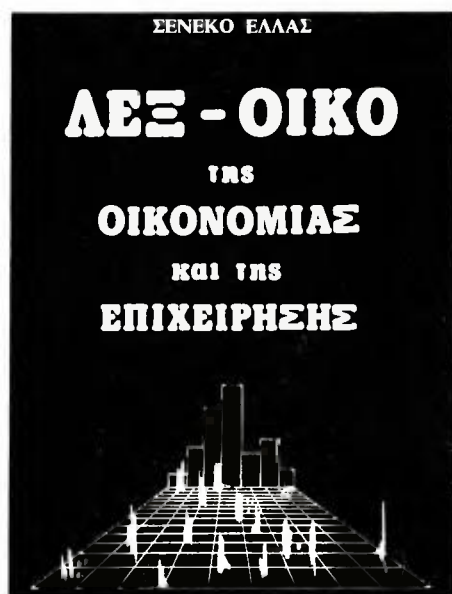
Γεύματα εργασίας

Καθιερώθηκαν από φέτος γεύματα εργασίας της Διευθύνσεως με τη στελέχωση του εργοστασίου. Στο στιγμιότυπο βλέπουμε μια ομάδα Αρχιτεκτονικών με τους κυρίους ΝΑΔΑΛ και Κασά στον ξενώνα του Αγ. Νικολάου.



Η εκπαίδευση συνεχίζεται

Οι δραστηριότητες εκπαίδευσης συνεχίζονται με εντατικό ρυθμό τόσο στην περιοχή (Άσπρα Σπίτια, Αγ. Ισίδωρο) όσο και αλλού (Αθήνα, Καμένα Βούρλα κ.λ.π.). Μια απ' αυτές τις δραστηριότητες είναι και το Σεμινάριο πάνω σε οικονομικά θέματα που μέχρι στιγμής έχουν παρακολουθήσει πάνω από 350 άτομα. Ένα απαραίτητο συμπλήρωμα αυτού του Σεμιναρίου είναι το "ΛΕΞ-ΟΙΚΟ" της οικονομίας και της επιχείρησης που μοιράστηκε πρόσφατα στους παρακολούθησαν το Σεμινάριο Σας παραθέτουμε το εξώφυλλο αυτού του λεξικού.



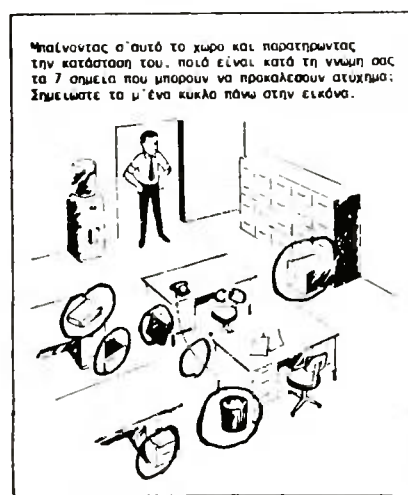
Σκεφθείτε με ασφάλεια και βγείτε κερδισμένοι

Ενώ στην αρχή φάνηκε ότι οι απαντήσεις στο Διαγωνισμό Ασφαλείας για το μήνα Μάρτιο, θα ήταν εύκολες, τελικά από τις πολλές συμμετοχές που λάβαμε, μόνο 34 βρέθηκαν σωστές. Ο τυχερός της κλήρωσης που ακολούθησε ήταν ο κ. Γεώργιος ΠΑΤΣΟΥΡΑΣ (Α.Μ. 7741) της Σειράς Β. Εδώ να κάνουμε μια παρένθεση: οι "από πάνω" παραπονούνται ότι παρά την αθρόα συμμετοχή τους και τις πολλές σωστές απαντήσεις τους, η τύχη μέχρι στιγμής ευνοεί τους "από κάτω". Διευκρινίζουμε ότι "από πάνω" θεωρούνται οι συνάδελφοι της Αλουμίνιας ενώ "από κάτω" οι συνάδελφοι που εργάζονται στις υπηρεσίες παραγωγής αλουμινίου, δηλαδή από την κάτω μεριά του κεντρικού δρόμου (η φρασολογία ανήκει στους "από πάνω"). Τι να κάνουμε παιδιά; Ρόδα είναι και γυρίζει... Εμείς πάντως, ευχαριστούμε και τους μεν και τους δε για το ζωντανό ενδιαφέρον που δείχνουν για την ασφάλεια και υπενθυμίζουμε ότι ο διαγωνισμός συνεχίζεται. Καλή επιτυχία για τον Απρίλιο!

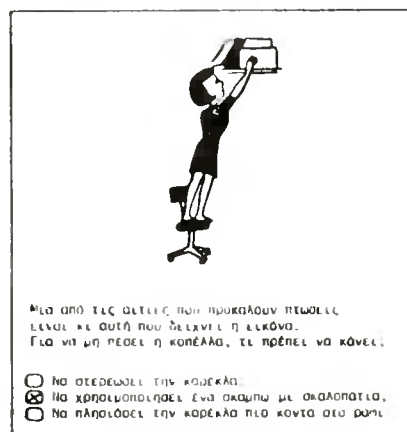
Αλ. Δασύρας



Ο Διευθυντής του Εργοστασίου κ. Ρεπουσίγ έχει τραβήξει το τυχερό δελτίο συμμετοχής του κ. Πατσούρα.



3 Διαγωνισμός ασφαλείας 1983



Ένα λιγότερο δείγμα σωστής απάντησης από το δείγμα συμπεριφοράς ενός ασφαλέως

Τρεις νέες υπηρεσίες

RS: Υπηρεσία Κοινωνικών Σχέσεων με προϊστάμενο τον κ. Π. ΛΙΑΚΕΑ που ασχολείται με τις συλλογικές σχέσεις εργασίας, την προληπτική διαχείριση του προσωπικού, τη μελέτη όλων των ατομικών αιτημάτων που αφορούν την επαγγελματική κατάσταση, εξέλιξη της σταδιοδρομίας και την εκπαίδευση.
SP: Υπηρεσία Διοίκησης του Προσωπικού με προϊστάμενο τον κ. Ι. ΓΚΕΡΤΣΟ που ασχολείται με την τρέχουσα διαχείριση του προσωπικού (Γραφείο Προσωπικού και τμήμα Μισθοδοσίας), την εξέλιξη της Κοινωνικής Νομοθεσίας, τις κοινωνικές δικαστικές υποθέσεις.
PI: Υπηρεσία Πυρασφάλειας που από την 1η Μαΐου 1983 θ' ανήκει στην Υπηρεσία Χημείου/Προστασίας περιβάλλοντος. Υπεύθυνος στην Πυρασφάλεια αναλαμβάνει ο κ. Ι. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ.



Ο κ. Πατσούρας δέχεται τα συγχαρητήρια του κ. Ρεπουσίγ και ...το ρολόι.

νέα... νέα... νέα...

Μετακινήσεις

Κατά το μήνα Μάρτιο μετατέθηκαν στην Αθήνα: η κα ΠΑΡΚΕΡ ANNA και η δις ΠΑΠΑΧΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ.

Προσλήψεις

Ακόμη 9 συνάδελφοι που δούλευαν σε εργολαβίες προσλήφθηκαν από την Εταιρεία. Είναι οι κύριοι: ΔΡΟΣΗΣ Αριστοτέλης στα Ηλεκτροδία, ΚΑΤΣΑΝΓΚΟΣ Δημήτριος στη Μηχανολογική Συντήρηση, ΤΑΜΠΑΚΗΣ Δημήτριος στο Γραφείο Μελετών και ΖΗΛΙΑΝΑΙΟΣ Άγγελος ΚΟΥΣΚΟΥΚΗΣ Ιωάννης ΚΟΥΣΚΟΥΚΗΣ Δημήτριος ΜΑΡΚΟΥ Ιωάννης ΛΗΣΟΥΡΙΩΤΗΣ Λουκάς ΠΑΣΤΡΑΣ Γεώργιος στην Υπηρεσία Φορτοεκφορτώσεων και Μεταφορών. Το εργοστάσιό μας τους εύχεται το καλωσόρισαν.

Συντάξεις

Αποχώρησε στις 31 Μαρτίου για λόγους συνταξιοδότησεως η κα ΣΙΑΚΑ ΔΕΣΠΟΙΝΑ, από τα Γραφεία Αθηνών. Της ευχόμαστε καλή σύνταξη.

Επισκέψεις

Το μήνα που πέρασε επισκέφθηκαν το Εργοστάσιο:

- * στις 10 Μαρτίου το ΚΕΤΕ Λαμίας (30 άτομα)
- * στις 11 Μαρτίου το ΚΕΤΕ Χαλκίδας (35 άτομα)
- * στις 14 Μαρτίου το Ελληνογαλλικό Λύκειο Αθηνών (45 άτομα)
- * στις 18 Μαρτίου το Γυμνάσιο Θηβών (90 άτομα)
- * στις 29 Μαρτίου το ΚΕΤΕ Χαλκίδας (60 άτομα) και το Λύκειο Ερατινής (80 άτομα)
- * στις 30 Μαρτίου 8 σπουδαστές του Μεταλλειολογικού Τμήματος του Πανεπιστημίου της Λιένης
- * στις 31 Μαρτίου το Τεχνικό Λύκειο Πατρών (80 άτομα) και το 6ο ΚΕΤΕ ΑΘΗΝΩΝ (130 άτομα).